



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.12.2024
Warszawa, 23 maja 2024

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia**

**Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 2583 Poseł na Sejm RP – Pani Alicji Łepkowskiej-Gołaś w sprawie wprowadzenia tzw. tablic komisowych, przedstawiam następujące informacje.

Ustawa z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79) wprowadziła do polskiego systemu dopuszczania pojazdów do ruchu nową formę czasowej rejestracji pojazdów, nazwaną profesjonalną rejestracją pojazdów. Nowe rozwiązania upraszczają prowadzenie działalności podmiotom branży motoryzacyjnej umożliwiając wykonywanie jazd testowych pojazdami, bez konieczności rejestracji każdego pojazdu i każdorazowej wizyty z tym związanej w organie rejestrującym. Profesjonalna rejestracja pojazdów pozwala na wykonywanie jazd testowych przez podmioty zajmujące się dystrybucją, produkcją lub badaniami pojazdów - w ramach prowadzonej działalności.

Podmiot uprawniony, po uzyskaniu we właściwym miejscowo starostwie, ważnej przez 1 rok decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów wraz z blankietami profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnymi tablicami, może samodzielnie wypełniać profesjonalne dowody rejestracyjne i na ich podstawie przeprowadzać jazdy testowe nowymi pojazdami w ruchu drogowym. Możliwość profesjonalnej rejestracji dotyczy aktualnie nowych pojazdów samochodowych, ciągników rolniczych, motorowerów lub przyczep.

Informuję, że w projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ oraz niektórych innych ustaw skierowanym do Parlamentu RP, którego celem było wprowadzenie w Polsce profesjonalnej rejestracji pojazdów, zaproponowana została możliwość korzystania z tej formy czasowej rejestracji pojazdów również w odniesieniu do pojazdów wcześniej zarejestrowanych. Jednak w wyniku poprawek senackich do procedowanej ustawy przedmiotem decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów są wyłącznie pojazdy niezarejestrowane wcześniej na terytorium RP i za granicą. Poprawki te były motywowane koniecznością uszczelnienia systemu profesjonalnej rejestracji pojazdów i zapewnienia jego bezpiecznego wkomponowania w system prawny uwzględniając między innymi dbałość o kwestie podatkowe i legalność obrotu pojazdami.

Jednocześnie wyjaśniam, że w przyjętej przez Radę Ministrów *Ocenie funkcjonowania ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (OSR ex-post)* uznano, iż nowa forma czasowej rejestracji pojazdów dobrze wkomponowała się w dotychczasowy system bezpiecznego dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego i jest korzystna dla branży motoryzacyjnej. Przyjęto, że należy utrzymać obecnie obowiązujący system profesjonalnej rejestracji pojazdów i jego zasadnicze założenia oraz narzędzia do ich realizacji. Zgodnie z wnioskami zawartymi w OSR ex-post uznano za zasadne rozszerzenie zakresu stosowania profesjonalnej rejestracji przez podmioty uprawnione o pojazdy używane (już zarejestrowane), co pozwoli zwiększyć liczbę przedsiębiorców, którzy będą mogli korzystać z upraszczających rozwiązań ustawy - Prawo o ruchu drogowym¹.

W związku z powyższym informuję, iż planowana jest nowelizacja przepisów Rozdziału 2d ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹, w wyniku której również przedsiębiorcy zajmujący się obrotem używanymi (już zarejestrowanymi) pojazdami, również sprowadzanymi z zagranicy, będą mogli korzystać z profesjonalnej rejestracji pojazdów na potrzeby przeprowadzania jazd testowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu