



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: SKR-7.054.1.2024  
Warszawa, 22 maja 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 2674 Posłów na Sejm RP: Franciszka Sterczewskiego, Mateusza Bochenka, Patryka Gabriela, Krzysztofa Habury, Klaudii Jachiry, Jacka Niedźwieckiego, Małgorzaty Niemczyk, Jolanty Niezgodzkiej, Rafała Siemaszko, Małgorzaty Tracz i Joanny Wichy, przedstawiam poniższe stanowisko.

Dotychczasowy Pełnomocnik Ministra Infrastruktury do spraw Ruchu Rowerowego i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego został odwołany przez Ministra Infrastruktury w dniu 2 kwietnia 2024 r. Aktualnie toczą się kontrole i audyty obszaru działalności i sposobu wykonywania zadań przez dotychczasowych pełnomocników. Po ich zakończeniu, w przypadku wystosowania stosownych wniosków pokontrolnych, resort dokona ich niezwłocznego wdrożenia.

Ministerstwo Infrastruktury popiera inicjatywy mające na celu promocję i rozwój transportu rowerowego, a odpowiednie działania w tym zakresie przewidziane zostały w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do roku 2030 (SRT2030), przyjętej przez Radę Ministrów we wrześniu 2019 r. Strategia ta jest dokumentem planistycznym, który zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2024 r., poz. 324) stanowi integralny element spójnego systemu zarządzania krajowymi dokumentami strategicznymi. Jest to jedyna strategia rozwoju dla całego sektora transportu w Polsce, będąca podstawą do opracowywania programów rozwoju, które mogą dotyczyć poszczególnych gałęzi transportu. SRT2030 jest też ściśle związana z perspektywą finansową Unii Europejskiej na lata 2021 – 2027.

Istotą SRT2030 jest wskazanie celu oraz nakreślenie kierunków rozwoju transportu w perspektywie do 2030 r., zgodnie z aktualnie obowiązującymi dokumentami strategicznymi wyższego rzędu.

Głównym celem SRT2030 jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze lokalnym, krajowym, europejskim i globalnym. Osiągnięcie tego celu pozwoli na rozwijanie dogodnych warunków, sprzyjających stabilnemu rozwojowi gospodarczemu kraju. Dążąc do realizacji powyższego celu, w SRT2030 zaplanowano działania ukierunkowane na promocję i rozwój transportu rowerowego. Zidentyfikowano również działania skupiające się na tworzeniu warunków do integracji różnych gałęzi transportu, poprzez wdrażanie systemów multimodalnych,

w tym m.in. budowę stacji rowerów miejskich i parkingów rowerowych, tworzenie infrastruktury rowerowej wysokiej jakości, czy też rozwój nowych form mobilności współdzielonej. W ramach budowy opartych o kolej zintegrowanych systemów transportowych, w tym aglomeracyjnych, przewidziano tworzenie wypożyczalni rowerów i parkingów na dworcach i stacjach kolejowych. Równolegle w SRT2030 wskazano na konieczność opracowania i skutecznego wdrażania wytycznych dla inwestycji rowerowych, ograniczających stosowanie rozwiązań niebezpiecznych i niezgodnych z dobrą praktyką.

Należy zaznaczyć, że zadania związane z popularyzacją ruchu rowerowego, czy to poprzez działania inwestycyjne, czy promocyjne, powiązane są silnie z polityką regionalną i lokalną, gdzie na poziomie poszczególnych miast realizowane są konkretne działania i zamierzenia. Z uwagi na zasadę subsydiarności, zadania te wykonywane są niezależnie od poziomu rządowego, który nakreślił ogólnopolskie ramy zrównoważonej mobilności miejskiej w SRT2030.

W odniesieniu do działań o charakterze inwestycyjnym, warto wspomnieć, że możliwość finansowania projektów związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej ze środków unijnych była przewidziana zarówno w poprzedniej perspektywie finansowej, a także została zaplanowana w ramach Funduszy Europejskich 2021-2027. Za zarządzanie funduszami europejskimi na poziomie krajowym odpowiedzialne jest Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Jeśli chodzi o działania mające na celu promowanie ruchu rowerowego, należy przede wszystkim zwrócić uwagę na aktywność Ministerstwa Infrastruktury jako krajowego koordynatora kampanii Europejskiego Tygodnia Mobilności (dawniej: Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu). Ministerstwo już od roku 2016 aktywnie włączyło się w upowszechnienie idei ETM wśród władz samorządowych na poziomie regionalnym i lokalnym. ETM to największe coroczne wydarzenie poświęcone promocji nisko- i zeroemisyjnego transportu publicznego oraz aktywnej mobilności, w szczególności transportu rowerowego, obchodzone w Europie w dniach 16-22 września. Kampania zachęca mieszkańców do korzystania ze zrównoważonych środków transportu, w tym rowerów, jako alternatywy dla samochodu.

Prowadzenie akcji edukacyjno-promocyjnych dotyczących bezpiecznego korzystania z aktywnych środków transportu, takich jak ruch rowerowy, jest stałym elementem tej inicjatywy. Jedną z najbardziej popularnych aktywności realizowanych w ramach ETM jest organizacja rajdów rowerowych z udziałem mieszkańców czy konkursów motywujących uczniów czy pracowników do wyboru roweru w ramach dojazdów do szkół/pracy. Takie działania w sposób znaczący przyczyniają się do zmiany nawyków transportowych na bardziej zrównoważone. Warto podkreślić, że dzięki działaniom ministerstwa sukcesywnie rośnie liczba polskich miast i gmin zainteresowanych udziałem w ww. wydarzeniu, a Polska począwszy od roku 2020 zajmuje wysokie trzecie miejsce pod względem ilości rejestracji wśród państw unijnych zaangażowanych w tę inicjatywę.

Promowanie transportu rowerowego poprzez popularyzację idei ETM jest istotne w świetle dążenia do osiągnięcia celów Europejskiego Zielonego Ładu oraz do realizacji unijnej Strategii Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności. Strategia ta zakłada wzrost wykorzystania aktywnych rodzajów transportu, takich jak m.in. jazda na rowerze, przede wszystkim w miastach i miejskich obszarach funkcjonalnych. Zwiększenie udziału ruchu rowerowego w ogólnej liczbie podróży wpisuje się bowiem w ideę zrównoważonego transportu, tj. umożliwiającego przemieszczanie osób w sposób bezpieczny dla ludzi

i środowiska, zapewniającego rozwój gospodarki i rozwój lokalny oraz ograniczającego zużycie zasobów naturalnych przy jednoczesnej minimalizacji zajęcia terenu i hałasu. W tym kontekście należy wymienić także działania Ministerstwa Infrastruktury związane ze wsparciem JST w przygotowaniu planów zrównoważonej mobilności miejskiej, tzw. SUMP, realizowane w ramach powołanych do tego struktur (Centrum Kompetencji ds. SUMP, Komitet Sterujący ds. wsparcia SUMP, Pełnomocnik Ministra ds. SUMP). Opracowanie i wdrożenie SUMP dla obszaru miasta i miejskiego obszaru funkcjonalnego zapewnić może zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu, w tym transportu rowerowego, a tym samym przyczynić się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii.

łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu