



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu
Główny Geolog Kraju
Krzysztof Galos

DGK-WD-I.050.3.2024.MJe
3183716.12502424.10068899
Warszawa, 24-05-2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską z 29 kwietnia 2024 r., złożoną przez panią poseł Dorotę Marek w sprawie rozbudowy DK94 w Olkuszu (numer interpelacji: K10INT2654), przekazaną do Ministerstwa Klimatu i Środowiska według właściwości przez Ministerstwo Infrastruktury w dniu 9 maja 2024 r. (data pisma: 8 maja 2024 r., znak pisma: DGWiŻŚ-8.054.5.2024), uprzejmie informuję co następuje.

W powyżej opisanej interpelacji, pani poseł Dorota Marek wskazała na otrzymywane sygnały dotyczące obaw mieszkańców Olkusza co do planowanej rozbudowy drogi krajowej (DK) nr 94 w Olkuszu w kontekście problemów wodnych, które odnotowują mieszkańcy na tym obszarze. Jak wynika z interpelacji przedmiotowe zmiany warunków hydrogeologicznych mogą się wiązać z wypełnieniem się leja depresji po likwidacji kopalni ZGH Bolesław (prawdopodobnie sprawa dotyczy kopalni rud cynku i ołowiu Olkusz-Pomorzany, która działała od 1974 r. do 2020 r. Z posiadanych informacji wynika, że w 2019 r. na zlecenie Zakładów Górniczo-Hutniczych Bolesław S.A. w Bukowni sporządzono *Dokumentację hydrogeologiczną określającą warunki hydrogeologiczne w związku z zakończeniem lub zmianą poziomu odwadniania likwidowanego zakładu górniczego rud cynku i ołowiu Kopalnia „Olkusz-Pomorzany”, pow. olkuski, woj. małopolskie*, która została zatwierdzona decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z 27 listopada 2019 r., znak: SR-IX.7431.15.2019.LS).

Przed przystąpieniem do wykonania inwestycji liniowej (np. drogowej) sporządza się dokumentację geologiczno-inżynierską w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich na potrzeby posadawiania obiektów budowlanych inwestycji liniowych. Może zostać także sporządzona dokumentacja hydrogeologiczna określająca warunki hydrogeologiczne w związku z zamierzonym wykonywaniem przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczenie, w której określa się m.in. charakterystykę rozwiązań technicznych i technologicznych projektowanego przedsięwzięcia oraz opis budowy geologicznej i warunków hydrogeologicznych, w szczególności głębokości do pierwszego poziomu wodonośnego, liczby poziomów wodonośnych, miąższości i przepuszczalności nadkładu, więzi hydraulicznej z wodami powierzchniowymi, kierunku i prędkości przepływu wód podziemnych oraz wielkości sezonowych wahań położenia zwierciadła wód podziemnych. Szczegółową zawartość tego typu dokumentacji określa rozporządzenie Ministra

Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 2033). Jak wynika z danych posiadanych przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska dla rozbudowy drogi krajowej nr 94 w rejonie Olkusza zostały opracowane następujące dokumentacje geologiczne:

1. *Dokumentacja hydrogeologiczna określająca warunki hydrogeologiczne w związku z zamierzonym wykonywaniem przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczenie - "Rozbudowa DK nr 94 na odcinku Zederman - Jerzmanowice - km 305+070 do 313+055", miejsc. Zederman, Przeginia, Gotkowice, Jerzmanowice, gm. Olkusz, Jerzmanowice-Przeginia, pow. olkuski, krakowski, woj. małopolskie* sporządzona w 2021 r. na zlecenie COMPLEX PROJEKT Sp. z o.o. Biura Projektowo-Konsultacyjnego w Katowicach. Inwestorem wykonania dokumentacji był Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie. Dokumentacja została zatwierdzona decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z 20 września 2021 r., znak decyzji: SR-IX.7431.59.2021.WW;
2. *Dokumentacja geologiczno-inżynierska określająca warunki geologiczno-inżynierskie występujące w podłożu projektowanej inwestycji „Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu w kilometrażu 294+898 – 299+251”, województwo małopolskie,* sporządzona w 2022 r. na zlecenie Voessing Polska Sp. z o.o. z Poznania. Inwestorem wykonania dokumentacji była Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie. Dokumentacja została zatwierdzona decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z 21 listopada 2022 r., znak decyzji: SR-IX.7441.5.2022.DR.

Należy zauważyć, że dokumentacje hydrogeologiczne sporządzane w przypadku inwestycji liniowych z reguły zawierają omówienie wyników prac terenowych np. kartowania hydrogeologicznego, wyniki badań w otworach wykonanych na podstawie zatwierdzonych projektów robót geologicznych. Do opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskich wykorzystywane są natomiast m.in. wyniki terenowych badań gruntów oraz wyniki badań próbek gruntów oznaczonych laboratoryjnie.

Jak wynika z informacji zawartych w interpelacji pani poseł Doroty Marek badania gruntów przeprowadzone w rejonie rozbudowywanej drogi krajowej nr 94 w rejonie Olkusza wykonano w 2022 r., natomiast od tego czasu warunki hydrologiczne (i/lub warunki hydrogeologiczne) w Olkuszu znacząco się zmieniły ze względu na wypełnienie się leja depresji po likwidacji kopalni ZGH Bolesław – znacząco podniósł się poziom wód gruntowych, poziom rzeki Baby, odnowiły się źródła wód podziemnych. Mieszkańców niepokoi także planowana budowa tunelu w miejscach występowania mokradeł i terenów podmokłych. W tej sytuacji zasadne jest zgłoszenie sprawy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która podejmie decyzję w kwestii potrzeby wykonania dodatkowych badań geologicznych (także otworowych) w rejonie rozbudowywanego fragmentu drogi krajowej nr 94 w rejonie Olkusza oraz ewentualnie wykonania aktualizacji dokumentacji geologicznej i projektowej. Ministerstwo Klimatu i Środowiska przekaże do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Marszałka Województwa Małopolskiego otrzymane od pani poseł informacje w tej sprawie.

Należy zauważyć, że realizacja inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 94 nie znajduje się w kompetencjach Ministerstwa Klimatu i Środowiska, w tym jeśli chodzi o kompetencje organów administracji geologicznej. Dlatego też Minister Klimatu i Środowiska nie jest właściwy do podjęcia lub zlecenia szczególnych badań geologicznych, w tym otworowych, w tej sprawie, a także oceny takich działań z punktu widzenia organów administracji geologicznej. W zakresie zatwierdzenia dokumentacji hydrogeologicznej oraz dokumentacji geologiczno-inżynierskiej sporządzanych dla ponadwojewódzkich inwestycji liniowych odpowiednim organem administracji geologicznej jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Małopolskiego. Właściwy organ administracji

geologicznej może również rozważyć zastosowanie przepisów art. 93 ust. 5 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. z 2023 r. poz. 633 ze zm.), zgodnie z którymi: „W przypadku stwierdzenia istotnych różnic między dokumentacją geologiczną, o której mowa w art. 88 ust. 2 pkt 1-3, a stanem rzeczywistym, w tym warunkami zagospodarowania wód podziemnych, właściwy organ administracji geologicznej może, w drodze decyzji, nakazać zmianę dokumentacji geologicznej, a w razie potrzeby - wykonanie dodatkowych prac geologicznych. Decyzja ta określa termin przedłożenia dodatku do dokumentacji geologicznej.”.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Galos
Podsekretarz Stanu - Główny Geolog Kraju
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM