



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.6.2024
Warszawa, 29 maja 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2712 Poseł na Sejm RP Anny Baluch w sprawie walki z wykluczeniem komunikacyjnym, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania inwestycyjne w ramach programów wieloletnich, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej na terenie całego kraju. Działania te ukierunkowane są również na regiony, które utraciły dostęp do transportu kolejowego.

Inwestycje w tym zakresie prowadzone były i są w ramach następujących programów rządowych:

- Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032);
- Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku;
- Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury zasygnalizowało potrzebę przeanalizowania całej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w kontekście m.in. efektywności ponoszonych nakładów na inwestycje oraz zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych.

Wobec powyższego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podjęła działania dotyczące przeglądu zakresów rzeczowych planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych, jak również inwestycji już rozpoczętych. Dotychczasowe wnioski wskazują na planowanie, projektowanie jak i realizację bardzo wielu inwestycji w sposób niegospodarny.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Obecny Rząd będzie realizował prace modernizacyjne i budowę nowych połączeń kolejowych oraz pozostałej infrastruktury kolejowej, za którymi przemawiają analizy ruchu oraz kosztów i korzyści. W przypadku połączeń o mniejszych potokach, zasadniczo do 1000 pasażerów dobowo, rekomendacja będzie ukierunkowana w kierunku zapewnienia dobrej oferty autobusowej z wysoką częstotliwością (kilkanaście par połączeń dobowo), powiązanej w punktach przesiadkowych z ofertą kolejową na istniejących liniach kolejowych.

Takie podejście jest zgodne z działaniami prowadzonymi przez inne koleje europejskie, a w Polsce jest z powodzeniem praktykowane przez samorząd województwa łódzkiego i małopolskiego. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu i połączeń komunikacyjnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu