



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.11.2024
Warszawa, 29 maja 2024

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 2509, Pośła na Sejm RP Pana Pawła Jabłońskiego, w sprawie kontynuacji wsparcia dla samorządów, która została przekazana do Ministerstwa Infrastruktury z Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, przedstawiam poniższe informacje w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

W latach 2015-2023 wsparcie finansowe zadań drogowych jednostki samorządu terytorialnego mogły otrzymać ze środków rezerwy subwencji ogólnej będącej w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych (drogowych). Rezerwa subwencji ogólnej tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267 z późn. zm.). Środki rezerwy przeznacza się m.in. na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu,
- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego. O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie zadań w ramach rezerwy jest możliwe po złożeniu wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

W latach 2015-2023 w ramach rezerwy subwencji ogólnej na dofinansowanie zadań drogowych przeznaczano łącznie ponad 3 mld zł.

W 2024 r. rozstrzygnięto nabór wniosków na łączną kwotę ponad 300 mln zł.

W przypadku gdy w budżecie państwa na 2025 r. zostanie utworzona rezerwa subwencji ogólnej, Minister Infrastruktury na początku 2025 r. również ogłosi nabór wniosków. W latach poprzednich maksymalna pula dostępnych środków w ramach rezerwy subwencji ogólnej wynosiła ok. 336 mln zł.

Ponadto, w latach 2016-2019 funkcjonował „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019” ustanowiony uchwałą nr 154/2015 Rady

Ministrów z dnia 8 września 2015 r. Program zakładał poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. W tym celu realizowane były przedsięwzięcia dotyczące dróg powiatowych i gminnych stanowiących bezpośrednie połączenie ze sobą lub z drogami krajowymi i wojewódzkimi, które przyczyniają się do poprawy spójności komunikacyjnej regionu, przede wszystkim poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego, oraz warunków życia społeczności lokalnych. Program przewidywał udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy i remontów dróg powiatowych i gminnych.

Łączna kwota przeznaczonych środków w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej wyniosła 2,4 mld zł.

Od 2019 r. w gestii Ministra Infrastruktury znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (były Fundusz Dróg Samorządowych), który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku (zgodnie z art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg). Wsparcie przeznaczono na:

- zadania gminne i powiatowe polegające na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych, w ramach tych środki także na zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg oraz mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu,
- zadania mostowe polegające na budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych,
- zadania obwodnicowe polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich,
- zadania miejskie polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa,
- zadania wojewódzkie polegające na budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich,
- zadania obronne polegające na budowie, przebudowie i remoncie dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym.

W latach 2019-2023 na wsparcie zadań powiatowych i gminnych przeznaczono ok. 18 mld zł, z tego 1 mld zł na zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg oraz 1,5 mld zł na zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Ponadto, w 2023 r. wojewodowie przeprowadzili nabory dla zadań powiatowych i gminnych na 2024 r. Listy zadań zostały zatwierdzone na kwotę dofinansowania w 2024 r. w wysokości 4,6 mld zł.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, minister właściwy do spraw transportu w terminie od dnia 1 lipca do dnia 15 lipca roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo. Nabór, jest ogłaszany przez wojewodów w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji o przewidywanej wysokości środków.

Wysokość środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat na rzecz tego Funduszu (o których mowa w art. 5 ustawy o RFRD). Natomiast ostateczna informacja o wysokości środków możliwych do przekazania na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych w 2025 r. będzie znana po opracowaniu i uzgodnieniu planu finansowego Funduszu na rok 2025 r., zgodnie z przepisami i w terminach określonych w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Odnośnie do zadań mostowych, dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może być przekazane wyłącznie na zadania, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów.

W wyniku naborów przeprowadzonych przez Ministra Infrastruktury do 2023 roku na liście zadań mostowych do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg znajduje się obecnie 13 zadań na łączną kwotę dofinansowania 1,3 mld zł. Również w 2024 r. został przeprowadzony nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych, trwa weryfikacja dokumentacji.

W 2021 r. Minister Infrastruktury przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych. Na zatwierdzonej liście znalazło się 51 zadań, z łączną kwotą dofinansowania w wysokości 2,4 mld zł.

W 2022 r. Minister Infrastruktury przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań miejskich. Na zatwierdzonej liście znalazło się 18 zadań, na łączną kwotę dofinansowania w wysokości 382,4 mln zł.

W 2023 r. Minister Infrastruktury przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań wojewódzkich. Na zatwierdzonej liście znalazło się 15 zadań z łączną kwotą dofinansowania w wysokości 215 mln zł.

W latach 2019 – 2023 na wsparcie zadań obronnych podpisano umowy na kwotę łączną ok. 4 mld zł.

Nabory wniosków o dofinansowanie zadań ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, ogłaszane są na podstawie i zgodnie z zapisami ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Z zapisów ustawowych wynika, że w zakresie zadań powiatowych i gminnych oraz mostowych i obronnych, harmonogram ogłaszania naborów wniosków jest stały i cykliczny – coroczny.

W przypadku zadań miejskich, obwodnicowych oraz wojewódzkich ustawa nie zawiera informacji dotyczących terminów ewentualnych naborów. Zgodnie z przepisami ustawy, o naborze wniosków o dofinansowanie ww. zadań minister właściwy do spraw transportu informuje za pośrednictwem Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Nabory wniosków ogłaszane są, gdy w planie finansowym RFRD na dany rok znajdują się środki z przeznaczeniem na ten cel.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu