



# Ministerstwo Obrony Narodowej



Sekretarz Stanu  
Paweł Bejda

BMON-WP.053.156.2024/In-56/24/MS  
Warszawa, 09.05.2024 r.

**Pan Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: Interpelacji Pani Poseł Pauliny Matysiak nr 2070 w sprawie wojskowego transportu kolejowego

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 2070 Pani Poseł Pauliny Matysiak w sprawie wojskowego transportu kolejowego, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Sukcesywnie w ramach zaplanowanych ćwiczeń oraz zmasowanych przemieszczeń wojsk własnych oraz sojuszniczych planuje się wykorzystywanie przewozu kolejną w szczególności ciężkich pojazdów gąsienicowych, specjalistycznego sprzętu inżynieryjnego lub ponadgabarytowego. Jednakże, nie ma możliwości całkowitej rezygnacji z transportu wojsk drogami publicznymi.

Linia Kolejowa od Kowalewa Pomorskiego do Chełmży obecnie nie jest linią wykorzystywaną przez Siły Zbrojne RP.

W okolicy Bydgoszczy znajdują się inne punkty ładunkowe i wojskowe bocznic kolejowe, które zabezpieczają potrzeby ładunkowe i wyładunkowe wojska. Obecnie nie są prowadzone żadne prace związane z przywróceniem do użytkowania rampy przy ul. Zaświat w Bydgoszczy.

Wojskowa Bocznic Kolejowa w Łojewie aktualnie jest wyłączona z eksploatacji, ale jest planowane jej przywrócenie do eksploatacji.

Na linii Kolejowej od Kruszewicy do Mogilna na dzień dzisiejszy resort obrony Narodowej nie planuje żadnych inwestycji.

**Z poważaniem**

**Paweł Bejda**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/