



Ministerstwo Obrony Narodowej



Sekretarz Stanu
Paweł Bejda

BMON-WP.053.232.2024/In-84/24/MS
Warszawa, 10.05.2024 r.

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: Interpelacji Pani Poseł Joanny Frydrych nr 2504 w sprawie byłej Fabryki Wagonów w Gniewczynie łańcuckiej w pow. przeworskim

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 2504 Pani Poseł Joanny Frydrych w sprawie byłej Fabryki Wagonów w Gniewczynie łańcuckiej w pow. przeworskim, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Na wstępie należy podkreślić, że jednostki resortu obrony narodowej nie są uprawnione do nabywania firm i prowadzenia działalności gospodarczej, w tym nie mogą prowadzić żadnego przedsiębiorstwa czy też fabryki.

Wiceprezes Rady Ministrów – Minister Obrony Narodowej zatwierdził w dniu 24.01.2023 r. Protokół lokalizacyjny w sprawie ustalenia lokalizacji nowo formowanych pododdziałów Brygady Zmotoryzowanej 18. Dywizji Zmechanizowanej (DZ), w tym: „pozyskanie poprzez zakup od spółki PKP CARGO w trwały zarząd wojska nieruchomości na potrzeby Sił Zbrojnych RP w m. GNIEWCZYNA ŁAŃCUCKA”. Powierzchnia łączna działek wynosi 32,9872 ha.

Właściwy w sprawie Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Lublinie (jednostka organizacyjna podległa Ministrowi Obrony Narodowej), po uzyskaniu zgody MON, podpisał w dniu 26.09.2023 r. akt notarialny na nabycie w trybie wieczystego użytkowania działek gruntu oraz nabycie własności Sprzedawcy (PKP CARGOTABOR USŁUGI Sp. z o.o.) innych działek oraz środków trwałych, jakimi są budynki, urządzenia i infrastruktura techniczna posadowiona na nabywanych gruntach. W akcie notarialnym został wskazany cel nabycia nieruchomości przez wojsko na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa – dyslokację jednostek wojskowych. Pragnę wyraźnie zaznaczyć, że nastąpiło jedynie nabycie przedmiotowych nieruchomości, a nie firmy.

Nieruchomość (grunty i budynki oraz budowle i infrastruktura techniczna) została nabyta na podstawie ww. aktu notarialnego w dniu 26.09.2023 r. na rzecz Skarbu Państwa – w trwały zarząd Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Lublinie za kwotę 31 mln 400 tys. - zgodnie z przeznaczeniem dla lokalizacji nowo tworzonej pododdziałów 18. Dywizji Zmechanizowanej. Jeszcze raz pragnę zaznaczyć, że w akcie notarialnym Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników Spółki PKP CARGOTABOR USŁUGI Sp. z o.o. podjęło uchwałę o zbyciu nieruchomości (a nie firmy).

Koszt zakupu w świetle obowiązującego prawa finansowego (w tym ustawy o rachunkowości) stanowią koszty notarialne, wynoszące w tym przypadku ok. 20 tys. zł.

Reasumując, wojsko nie zamierza prowadzić żadnej działalności gospodarczej na bazie Fabryki Wagonów w Gniewczynie Łańcuckiej. Nastąpiło wyłącznie zbycie majątku Fabryki z powodu wcześniejszego zaprzestania działalności produkcyjnej, a nie jej przebranżowienie z produkcji i naprawy wagonów na produkcję wojskową. Mając na względzie powyższe, nie można mówić o jakiegokolwiek planowanej produkcji wojskowej.

Z poważaniem

Paweł Bejda

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/