



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-7.054.2.2024  
Warszawa, 19 czerwca 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2135 Posła na Sejm RP pana Jarosława Wałęsy w sprawie zagrożeń bezpieczeństwa energetycznego w związku z problemami polskiej floty, przekazanej przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów przy piśmie z dnia 3 kwietnia br., w porozumieniu z Ministrem Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, uprzejmie informuję co następuje.

1. Czy Pan Premier planuje podjęcie czynności w związku z problemami z brakiem statków pływających pod polską banderą ?

Polski Rząd podjął czynności mające na celu odbudowę morskiej floty handlowej. Resort infrastruktury przygotował wniosek o wprowadzenie projektu ustawy o zmianie niektórych ustaw celem wsparcia przedsiębiorstw żeglugowych do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów. Przedmiotowy wniosek przewiduje nowelizację ustawy z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 985). Projektowana nowelizacja realizuje postulaty zgłaszane przez środowisko żeglugowe. Ponadto we współpracy z Ministerstwem Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej oraz w ramach Trójstronnego Zespołu ds. Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego prowadzone są prace nad rozwiązaniami w zakresie ubezpieczeń społecznych marynarzy, które gwarantując marynarzom ubezpieczenie emerytalne, rentowe, chorobowe oraz wypadkowe, jednocześnie zachęcałyby armatorów do rejestracji statków pod polską banderą.

2. Czy rząd planuje zmienić system ubezpieczeń społecznych marynarzy?

Zasady podlegania powszechnemu ubezpieczeniu społecznemu w Polsce określają przepisy ustawy z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1230, ze zm.). Na podstawie art. 6 ust. 1. pkt. 1, art. 11 ust. 1 oraz art. 12 ust. 1 ustawy o systemie ubezpieczeń społecznych, osoby fizyczne, które na obszarze Polski są pracownikami, w tym m.in. marynarze zatrudnieni na podstawie marynarskiej umowy o pracę, pływający pod polską banderą, podlegają obowiązkowo ubezpieczeniom emerytalnemu, rentowym, chorobowemu i wypadkowemu. Podstawę wymiaru składek na ubezpieczenia społeczne stanowi przychód w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym od osób fizycznych.

Na podstawie wyroku TSUE z dnia 8 maja 2019 r. w sprawie C-631/17 SF polscy marynarze zamieszkali w Polsce i wykonujący pracę na pokładzie statku pod banderą państwa trzeciego na rzecz pracodawcy unijnego podlegają polskiemu ustawodawstwu w zakresie zabezpieczenia społecznego.

Natomiast osoby mające miejsce zamieszkania w Polsce, które nie spełniają warunków do objęcia obowiązkowo ubezpieczeniami emerytalnym i rentowymi w Polsce, w tym m.in. marynarze zamieszkali na terenie Polski nieposiadający tytułu do obowiązkowego objęcia ubezpieczeniami emerytalnym i rentowymi, mają prawo do objęcia tymi ubezpieczeniami na zasadach dobrowolności.

Kwestia objęcia obowiązkiem ubezpieczeń społecznych marynarzy zamieszkałych w Polsce i świadczących pracę na statkach pływających pod tzw. banderami państw trzecich, jest przedmiotem prac od wielu lat. Należy jednak podkreślić, że w dniu 27 lutego br. w Ministerstwie Infrastruktury odbyło się posiedzenie Trójstronnego Zespołu do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego, w którym udział wzięli m.in. przedstawiciele Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Jednym z punktów obrad był temat ubezpieczeń społecznych marynarzy. W trakcie tego posiedzenia uzgodniono, że zostaną wznowione prace nad wypracowaniem nowych propozycji objęcia ubezpieczeniami społecznymi marynarzy mieszkających w Polsce.

W dniu 14 marca 2024 r. w Ministerstwie Infrastruktury odbyło się kolejne spotkanie w tej sprawie. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Rodziny Pracy i Polityki Społecznej, Związku Armatorów Polskich, Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Oficerów i Marynarzy, Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”, Federacji Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków, Związku Agentów i Morskich Przedsiębiorstw Rekrutacyjnych, Polskiego Związku Przedsiębiorców Żeglugowych. W trakcie spotkania zostały przedstawione założenia nowych rozwiązań w zakresie ubezpieczeń społecznych marynarzy, które powinny być uwzględnione przy prowadzonych pracach. Zgodnie z przedstawionymi założeniami wykonywanie pracy marynarza będzie odrębnym tytułem do ubezpieczeń, marynarze będą podlegać obowiązkowo ubezpieczeniom emerytalnemu, rentowym, chorobowemu i wypadkowemu a podstawa wymiaru składek powinna zostać ustalona na stałym ryczałtowym poziomie. Obecnie trwają prace nad wypracowaniem sposobu potwierdzania statusu marynarza i szczegółowe analizy nad wypracowaniem konkretnych rozwiązań, które będą zawarte w projekcie ustawy regulującej zasady podlegania ubezpieczeniom społecznym marynarzy.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Arkadiusz Marchewka  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Pani Agnieszka Dziemianowicz-Bąk, Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej