



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Czesław Siekierski

Warszawa, 19 czerwca 2024 r.
Znak sprawy: DB.czk.058.1.2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do interpelacji nr 2886 posła Norberta Jakuba Karczmarczyka dotyczącej odwołania budowy terminali zbożowych w Gdyni i Gdańsku uprzejmie informuję, że w kwestii przetargów na budowę terminali zbożowych właściwe jest Ministerstwo Infrastruktury.

Niemniej jednak Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi prezentuje stanowisko, które zostało przekazane również do Ministerstwa Infrastruktury, że wydzierżawienie infrastruktury portowej podmiotowi, w którym Skarb Państwa nie posiada decydującego głosu, stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa państwa poprzez brak realnego wpływu na funkcjonowanie łańcuchów dostaw i ich bezpieczeństwo. Nadzór Skarbu Państwa nad morskimi terminalami zbożowymi jest w pełni uzasadniony i wymagany również ze względu na konieczność realizacji zadań wynikających z polityki państwa w zakresie wdrażania i stosowania instrumentów wsparcia rolnictwa, aktywnej polityki rolnej oraz rozwoju obszarów wiejskich.

Niezależnie od tego Ministerstwo Infrastruktury w swoim zakresie właściwości podejmuje kolejne działania na rzecz rozwoju systemu transportowego Polski, w tym w sektorze portowym, z myślą o jego odpowiednim przygotowaniu do obsługi sektora rolno-spożywczego.

W kwestii zainteresowania przetargiem na budowę terminali zbożowych Krajowej Grupy Spożywczej właściwe jest Ministerstwo Aktywów Państwowych.

Należy podkreślić, że pomimo dużej konkurencji na światowym rynku zbóż w 2023 roku Polska wyeksportowała rekordowe 13,7 mln ton zbóż i produktów zbożowych (9,2 mln ton w 2022 r.). Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi nie posiada informacji o ilości polskiego zbóż eksportowanego wyłącznie przez niemieckie porty.

Z wyrazami szacunku

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Czesław Siekierski

/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów