



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-7.054.6.2024

Warszawa, 19 czerwca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2886 Posła na Sejm RP Pana Norberta Jakuba Kaczmarczyka, w sprawie odwołania budowy terminali zbożowych w Gdyni i Gdańsku, przy piśmie z dnia 10 czerwca br., uprzejmie informuję co następuje.

1. Dlaczego odwołany został przetarg nr 1/SRH/2024 na oddanie w najem zabudowanej nieruchomości gruntowej o powierzchni 239,5 tys. m² zlokalizowanej w Gdańsku przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk?

Prowadzenie postępowań na oddanie nieruchomości w dzierżawę pozostaje w kompetencjach Zarządu Spółki, dlatego decyzja o zamknięciu postępowania także pozostaje w jego wyłącznej właściwości. Przetarg nr 1/SRH/2024 odwołano zgodnie z zastrzeżeniami w dokumentacji przetargowej. Zgodnie z komunikatem dotyczącym odwołania Przetargu nr 1/SRH/2 opublikowanym przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. 20 maja 2024 r. na stronie internetowej zarządu, przetarg był przedmiotem zainteresowania kilku podmiotów, które skierowały do spółki szereg pytań i wątpliwości dotyczących jego warunków. W wyniku tego, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. podjął decyzję o odwołaniu przetargu, celem opracowania nowych warunków na podstawie zgłoszonych uwag, z intencją przeprowadzenia nowego postępowania przetargowego. Zarządy Morskich Portów w Gdańsku oraz w Gdyni, jako podmioty o istotnym znaczeniu dla gospodarki narodowej, prowadzą postępowania zgodnie z powszechnymi i wewnętrznymi przepisami prawa, na niedyskryminacyjnych, otwartych i przejrzystych zasadach. Spółki zobowiązują się do przestrzegania tych zasad, ponieważ, m.in. stanowią one warunek korzystania ze środków unijnych, przeznaczanych na modernizację infrastruktury.

2. Czy terenem objętym ww. przetargiem zainteresowana jest Krajowa Grupa Spożywcza?

Wszyscy potencjalni kontrahenci mają pełny i równy dostęp do oferty portów, w szczególności jeśli chodzi o nieruchomości portowe, które traktowane są jako tzw. Dobro rzadkie. Zatem w ogłaszanych postępowaniach przetargowych może wziąć udział każdy podmiot, gotowy do spełnienia wymaganych w przetargu warunków. Powyższe dotyczy także spółek z udziałem Skarbu Państwa, w tym Krajowej Grupy Spożywczej S.A.

3. Czy polskie zboże, w przypadku braku posiadania odpowiednich terminali, kierowane będzie do nowego terminala głębokowodnego w Mukran w Niemczech?

Polskie porty morskie są bardzo dobrze przygotowane do obsługi zboża. W skali jednego miesiąca polskie porty Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście są w stanie przeładować ponad 1 mln ton zboża. Maksymalne zdolności przeładunkowe w tym zakresie szacowane są na ok. 15 mln ton w skali roku. Roczna zdolność przeładunkowa zboża portów Szczecin i Świnoujście to 4,06 mln ton: 2,8 mln ton w Szczecinie, 1,26 mln ton w Świnoujściu. W roku 2023 w portach Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście przeładowano w sumie ok. 9,351 mln ton zboża. Przez pierwsze 5 miesięcy 2024 roku, w polskich portach przeładowanych zostało ok. 4,2 mln ton zboża. Izba Zbożowo-Paszowa w piśmie z dnia 11.03.2024 r. skierowanym do Prezesa Rady Ministrów, Pana Donalda Tuska (poprzez Szefa KPRM) także potwierdza, że polskie porty morskie mają wolne zdolności przeładunkowe do obsługi zboża. Kopia tego pisma została przekazana z KPRM do MI oraz MRiRW.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu