



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-7.054.7.2024

Warszawa, 19 czerwca 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3052 Posła na Sejm RP Daniela Milewskiego, w sprawie polityki dotyczącej nowoczesnego przemysłu okrętowego, poniżej informuję co następuje.

1. Jakże konkretnie inicjatywy podejmuje rząd w celu promowania rozwoju nowoczesnego przemysłu okrętowego w Polsce, włączając w to wspieranie inwestycji, badania i rozwój oraz promocję eksportu?
2. Czy istnieją plany modernizacji infrastruktury stoczniowej i portowej, aby zwiększyć konkurencyjność polskiego przemysłu okrętowego na rynku międzynarodowym?
3. W jaki sposób rząd wspiera innowacje i technologie w przemyśle okrętowym, aby umożliwić produkcję nowoczesnych i ekologicznych jednostek pływających, w tym statków handlowych, wycieczkowych i okrętów wojennych?
4. Jakie są główne wyzwania związane z rozwojem nowoczesnego przemysłu okrętowego w Polsce, a także jakie działania podejmuje rząd w celu ich rozwiązania?
5. Czy rząd podejmuje kroki w celu promowania zrównoważonego rozwoju przemysłu okrętowego, włączając w to ochronę środowiska naturalnego oraz przestrzeganie norm bezpieczeństwa i zdrowia pracowników?
6. Jakie są perspektywy długoterminowe dla polityki dotyczącej nowoczesnego przemysłu okrętowego w Polsce, a także jakie cele strategiczne rząd wyznacza w tej dziedzinie?
7. W jaki sposób rząd współpracuje z przedsiębiorstwami stoczniowymi, instytucjami badawczymi oraz partnerami zagranicznymi w celu promowania polskiego przemysłu okrętowego na arenie międzynarodowej oraz umacniania pozycji Polski jako lidera w tej dziedzinie?

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania zmierzające do wspierania inwestycji, badań i rozwoju przemysłu okrętowego przez promocję polskiej branży okrętowej w kraju i za granicą.

Celem ww. promocji polskiej branży przemysłu okrętowego Ministerstwo Infrastruktury prowadzi intensywną współpracę z polską branżą morską w zakresie kreacji Polskich Pawilonów podczas najbardziej prestiżowych międzynarodowych targów morskich w Europie takich jak Targi Posidonia odbywające się w Atenach, Targi Europort mające

miejsce w Rotterdamie, Targi SMM w Hamburgu. Budowa Pawilonów Polskich wspólnie z firmami polskimi pod wspólnym szyldem POLAND uwiarygadnia branżę polską na rynkach zagranicznych, wzmacnia przekaz w zakresie współpracy partnerskiej i eksponuje wizerunek nowoczesnego i technologicznie rozwiniętego przemysłu stoczniowego w Polsce.

Celem wypracowania wspólnej koncepcji wsparcia działalności polskiej branży okrętowej, oraz rozwiązań w odniesieniu do wyzwań stawianych polskim stoczniom i przemysłem komplementarnym, a tym samym wzmocnienia dialogu społecznego, Minister Infrastruktury współprzewodniczy Zespołowi Trójstronnemu ds. Przemysłu Stoczniowego. Ostatnie spotkanie przedmiotowego zespołu odbyło się w dniu 19 marca 2024 r. Jako, że zespół ten stanowi platformę współpracy i wymiany stanowisk pomiędzy stroną rządową i związkową, strona związkowa ma okazję przedstawić bieżące problemy polskiej branży morskiej. Głównym problemem polskiej branży morskiej poruszonym na spotkaniach Zespołu jest zapewnienie konkurencyjności europejskiej branży morskiej w obliczu agresywnej polityki azjatyckiej.

W związku z powyższym należy zaznaczyć, że Ministerstwo Infrastruktury uczestniczy w pracach Komitetu ds. przemysłu stoczniowego Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju. Komitet ten stanowi międzynarodową platformę wymiany informacji. Podczas jego prac dokonywane są analizy ekonomiczne czynników wpływających na przemysł stoczniowy a także wypracowywane są rozwiązania w zakresie zapewnienia warunków uczciwej konkurencji oraz sporządzane studia w zakresie przemysłu stoczniowego w poszczególnych krajach.

Jednocześnie należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury w ramach swoich kompetencji pozostaje aktywnie zaangażowane w nową inicjatywę rozpoczęcia przez Komisję Europejską prac nad Strategią Przemysłów Morskich w Unii Europejskiej, której konieczność opracowania została podkreślona w dniu 24 maja 2024 r., gdy Rada Unii Europejskiej jednogłośnie wezwała Komisję Europejską do opracowania strategii wspierającej europejski przemysł morski. Wezwanie to jest częścią przyjętych tego dnia konkluzji Rady ds. Konkurencyjności UE (COMPET). Celem przedmiotowej strategii ma być ochrona działalności europejskich stocznii oraz wzmocnienie ich konkurencyjności na rynkach zagranicznych. Pod koniec czerwca 2024 r. w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury planowe jest spotkanie z Przewodniczącym Sea Europe (organizacji zrzeszającej przedstawicieli europejskiego przemysłu stoczniowego) podczas którego podniesiony zostanie temat przedmiotowej strategii, w tym oczekiwań branży co do treści przedmiotowego dokumentu.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu