



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.59.2024

Warszawa, 19 czerwca 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 13 czerwca br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Posła na Sejm RP Pana Kazimierza Gwiazdowskiego dotycząca problematyki realizacji zadania budowy obwodnicy Łomży jako części drogi ekspresowej S61 – interpelacja nr 3301, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program). W przedmiotowym Programie ujęta została realizacja ciągu drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, którego jednym z odcinków realizacyjnych jest odcinek Łomża Zachód – Kolno, czyli obwodnica Łomży. Ujęcie przedmiotowego zadania w Programie oznacza, że w ramach limitu finansowego przeznaczanego na realizację Programu, zabezpieczone zostały także środki finansowe na realizację obwodnicy Łomży w ciągu drogi ekspresowej S61.

Należy podkreślić, że wskazany odcinek drogi S61 pomiędzy węzłem Łomża Zachód a węzłem Kolno jest ostatnim odcinkiem całego ciągu drogi ekspresowej S61, który jest w realizacji. Pozostałe wszystkie odcinki tej trasy, która jest częścią międzynarodowego szlaku Via Baltica, zostały już zrealizowane i oddane do użytkowania. Odcinek w rejonie Łomży również jest na bardzo zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego, mianowicie prowadzone są roboty budowlane przez wyłonionego wykonawcę.

W tym miejscu pragnę przypomnieć, że w przypadku przedmiotowego zadania zaistniała konieczność rozwiązania umowy z pierwotnie wyłonionym wykonawcą i powierzenia kontynuacji realizacji zadania nowemu wykonawcy. Przedmiotowe wynikało z faktu, że poprzedni wykonawca, mając na uwadze jego zaangażowanie, zarówno techniczne jak i kadrowe (osobowe), nie gwarantował dokończenia realizacji inwestycji. W związku z powyższym, mając na uwadze m.in. znaczenie przedmiotowej drogi w kontekście regionalnym i międzynarodowym, podjęta została decyzja o rozwiązaniu umowy z winy wykonawcy i powierzenia jej realizacji nowowyłonionemu wykonawcy. Kwestia ta miała wpływ na fakt, że odcinek ten zostanie zrealizowany później niż pozostałe części trasy S61.

Uprzejmie informuję, że aktualne zaawansowanie rzeczowe na kontrakcie dotyczącym budowy odcinka drogi S61 Łomża Zachód – Kolno wynosi ponad 61 %. Zgodnie

z przyjętymi założeniami, mając przede wszystkim na uwadze konieczność jak najszybszego zapewnienia ciągłości szlaku Via Baltica, w III kwartale br. przewidywane jest oddanie do użytkowania jednej nitki trasy głównej. Droga w pełnym przekroju 2x2 zostanie udostępniona użytkownikom w 2025 r.

Odnosząc się do problematyki budowy w ramach zadania obiektu mostowego przez dolinę rzeki Narwi, którego całkowita długość wynosi ponad 1200 mb. informuję, że w ostatnim czasie rozpoczęte zostały prace związane z betonowaniem połączenia segmentów nawisowych mostu. Tym samym oba brzegi rzeki Narwi zostaną ze sobą połączone obiektem. Przedmiotowe dotyczy obiektu w ciągu jednej, zachodniej nitki drogi S61. Do końca czerwca br. wszystkie części obiektu w ciągu jednej jezdni zostaną ze sobą połączone. Przedmiotowe prace mają kluczowe znaczenie dla kwestii udostępniania zachodniej nitki trasy S61 do ruchu w bieżącym roku.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu