



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.60.2024  
Warszawa, 24 czerwca 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do pisma z 13 czerwca br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Pana Posła Kazimierza Gwiazdowskiego dotycząca problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S16 na odcinku Ełk – Knyszyn – interpelacja nr 3348, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program). W przedmiotowym Programie ujęta została realizacja ciągu drogi ekspresowej S16 na odcinku Ełk – Knyszyn. Dla przedmiotowego zadania rozpoczęty został proces inwestycyjny, w ramach którego opracowana została dokumentacja w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) etap I. W ramach tej dokumentacji wyznaczone zostały możliwe warianty/korytarze przebiegu przedmiotowej drogi. Finalnie w wyniku prac wskazano 3 warianty przebiegu drogi, które zostały poprowadzone w korytarzu zbliżonym do obecnego przebiegu drogi krajowej nr 65 oraz 4 wariant, który został poprowadzony w korytarzu zbliżonym do drogi krajowej nr 8. Wszystkie te warianty zostały opracowane z taką samą dokładnością, szczegółowością i przeanalizowane w oparciu o te same kryteria oceny tzn. środowiskowe, techniczne, ekonomiczne i społeczne. Przedmiotowe dotyczy zarówno przyjętego przebiegu drogi jak również sposobu jej powiązania z istniejącą siecią dróg oraz terenami przyległymi.

Należy jednak wskazać, że we wrześniu 2023 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę na mocy której zakres rzeczowy Programu został rozszerzony o realizację jeszcze jednej drogi ekspresowej w tym regionie Polski, mianowicie drogi S8 Białystok – Suwałki. Zmiana ta ma bezpośredni wpływ na dalszy proces inwestycyjny dotyczący drogi ekspresowej S16, ponieważ ewentualny korytarz nowej drogi S8 pokrywa się z jednym z wariantów przebiegu drogi S16.

Dodatkowo należy wskazać, że tereny woj. podlaskiego są rejonem bardzo szczególnym, bogatym w tereny cenne przyrodniczo, podlegające ochronie prawnej zarówno w oparciu o przepisy krajowe jak i unijne. Chodzi tu m.in. o obszary Puszczy Biebrzańskiej, Knyszyńskiej czy Augustowskiej, na terenie których wyznaczone zostały obszary szczególnej ochrony Natura 2000. Realizacja inwestycji liniowych, o tak szerokim oddziaływaniu na otoczenie, jaką jest budowa drogi ekspresowej, w regionie Polski, który ze względu na swoje walory przyrodnicze i umiejscowienie wielu terenów cennych przyrodniczo, podlegających ochronie w oparciu zarówno o przepisy krajowej

jak i unijne, powoduje konieczność podejścia do tego tematu w sposób ostrożny i rozważny.

Mając na uwadze wskazane powyżej uwarunkowania informuję, że podjęte zostały przez Ministerstwo Infrastruktury działania, których celem jest opracowanie analizy wielokryterialnej możliwych przebiegów dróg szybkiego ruchu w województwie warmińsko-mazurskim i podlaskim wraz z wybranymi elementami strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. Analiza ta w sposób całościowy i kompleksowy ma dokonać oceny prawidłowości dotychczas podjętych działań, m.in. w kontekście realizacji drogi S16 Ełk – Knyszyn, jak i określenia układu dróg szybkiego ruchu w tym regionie Polski.

Obecne działania Ministerstwa Infrastruktury są skoncentrowane na realizacji optymalnej sieci drogowej, która będzie przenosiła istniejące i prognozowane potoki ruchu, w tym w szczególności ruchu tranzytowego (ciężkiego), a jednocześnie będzie służyła poszczególnym regionom Polski i ich mieszkańcom w zakresie wspomagania ich rozwoju i tworzenia dodatkowych uwarunkowań w obszarze lokowania i rozwijania inwestycji.

Przedmiotowe dotyczy także sieci komunikacyjnej Polski północno-wschodniej, czego wyrazem są podejmowane działania inwestycyjne w ramach programów wieloletnich, zarówno te już zrealizowane, jak np. ciągi dróg ekspresowych S8 i S61, jak również te obecnie realizowane – odcinki drogi ekspresowej S19 oraz obwodnice Suchowoli i Sztabina, a także planowane np. pozostałe odcinki drogi S19.

Reasumując uprzejmie informuję, że podejmowane działania w zakresie rozbudowy infrastruktury drogowej mają na celu poprawę istniejącego stanu, zwiększenie przepustowości i komfortu podróżowania, oraz w szczególności poprawę bezpieczeństwa użytkowników. Działania w tym zakresie podejmowane są z możliwie najszerszym uwzględnieniem interesów i postulatów społeczności lokalnych, w tym w zakresie powiązania z drogą terenów przyległych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu