



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.14.2024

Warszawa, 27 czerwca 2024

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 2781 Posłanki na Sejm RP Pani Małgorzaty Gromadzkiej w sprawie wprowadzonych sankcji dotyczących obowiązkowej rejestracji pojazdów w przedsiębiorstwach z branży handlu pojazdami, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Ustawą o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości¹ wprowadzona została zmiana do ustawy – Prawo o ruchu drogowym², zwanej dalej „ustawą”, polegająca m.in. na wprowadzeniu obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu zamiast obowiązku zgłoszenia nabycia pojazdu oraz zamiast obowiązku rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium Unii Europejskiej. Obowiązek ten określony został w art.73aa ustawy, natomiast sankcje za jego niedopełnienie – w art. 140mb. Powyższe przepisy weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Jak argumentował Minister Cyfryzacji w uzasadnieniu do tej zmiany, zastąpienie obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu miało na celu zapewnienie aktualności danych właścicieli pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów, na której bazuje m.in. Policja i inne służby. Zakładano, że zmiana ta rozwiąże problem nakładania mandatów na osoby, które już nie są właścicielami pojazdów oraz dodatkowo, zmobilizuje właścicieli pojazdów, którzy często zgłaszają samo nabycie pojazdu, ale już go nie przerejestrowują, gdyż sądzą, że zgłoszenie nabycia jest ich jedynym obowiązkiem.

Brak terminowego wypełnienia wprowadzonego z dniem 1 stycznia 2024 r. obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu podlega sankcji w postaci kary pieniężnej, analogicznie jak w przypadku niewypełnienia dotychczasowego obowiązku zawiadomienia o nabyciu albo zarejestrowania pojazdu sprowadzonego z UE i dotyczy wszystkich pojazdów.

Nowe przepisy przewidują zwolnienia z tego obowiązku, które dodane zostały m.in. w związku z postulatami organizacji reprezentujących przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami, tj.:

- zwolnienie przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami lub produkcją pojazdów z obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdów nowych nabywanych na terytorium RP i sprowadzanych z UE i spoza Unii Europejskiej (art. 73aa ust. 5 ustawy),

¹ ustawa z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394)

² ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.),

- zwolnienie z obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w przypadku, gdy przed upływem terminu na wykonanie tego obowiązku zostanie wydane zaświadczenie o demontażu pojazdu (art. 73aa ust. 6 ustawy),
- zwolnienie z obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w przypadku, gdy właściciel pojazdu nabytego na terytorium RP dokona zbycia tego pojazdu przed upływem terminu na złożenie wniosku (art. 73aa ust. 7 ustawy).

Nowe przepisy uwzględniają szczególną sytuację przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami również poprzez określenie dla nich trzykrotnie dłuższego terminu (90 dni) na dopełnienie obowiązków w zakresie złożenia wniosku o rejestrację pojazdu niż termin dotyczący pozostałych właścicieli pojazdów, tak, aby zapewnić dłuższy czas na sprzedaż albo zarejestrowanie pojazdu. Jednocześnie też przepisy te zastępują istniejący od 2004 r. obowiązek rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium UE w terminie 30 dni obowiązkiem złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w przypadku podmiotów zawodowo zajmujących się obrotem pojazdami w terminie 90 dni. Zatem w takich przypadkach omawiane przepisy wprowadzają nawet korzystniejsze rozwiązania dla przedsiębiorców branży aniżeli obowiązujące dotychczas.

Ad 1. Informuję, że obecnie nie są planowane zmiany rozwiązań prawnych w zakresie obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, które dodane zostały ustawą o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży do ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Należy zauważyć, że rozwiązania te weszły w życie z dniem 1 stycznia 2024 r., dlatego miarodajna ocena ich funkcjonowania będzie możliwa dopiero po pewnym okresie ich działania. Ministerstwo Infrastruktury będzie monitorować funkcjonowanie nowych rozwiązań i analizować napływające do resortu informacje o praktycznym stosowaniu wprowadzonych przepisów m.in. obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu. Natomiast w przypadku podjęcia przez Ministra Infrastruktury decyzji o zainicjowaniu prac legislacyjnych nad ww. ustawą, rozważane będzie doprecyzowanie i uzupełnienie regulacji w ww. zakresie celem uniknięcia ewentualnych wątpliwości interpretacyjnych.

Ad 2. Do Ministerstwa Infrastruktury napływają zapytania przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami dotyczące nowych przepisów z prośbą o ich wykładnię bądź dodatkowe informacje. Informuję, że zagadnienia związane z wejściem w życie omawianych regulacji były również przedmiotem posiedzenia Zespołu roboczego ds. Branży Motoryzacyjnej Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców, podczas którego ustalono, że po pewnym okresie działania tych przepisów zostanie zorganizowane spotkanie pomiędzy przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Cyfryzacji (w tym Centralnego Ośrodka Informatyki) oraz strony samorządowej i branży w celu omówienia ich funkcjonowania, pojawiającej się problemów oraz rozważenia, jakie działania należałoby podjąć w przyszłości.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu