



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.35.2024
Warszawa, 27 czerwca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2786 Posłanki na Sejm RP Pani Anity Kucharskiej - Dziedzic w sprawie modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku przebiegającym przez województwo lubuskie poniżej przekazuję odpowiedzi na pytania.

Pyt. 1. Kiedy stacja Dobiegniew zostanie oddana do pełnej eksploatacji? Z czego wynikają opóźnienia w zakończeniu procesu modernizacji tej stacji i czy wiążą się one z jakimiś konsekwencjami w stosunku do wykonawcy prac?

Jak wynika z danych przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA zasadnicze prace w obrębie stacji Dobiegniew zostały zakończone. W dniu 22 marca 2024 r. dokonano odbioru eksploatacyjnego toru nr 1, ale z uwagi na niezakończoną budowę dojazdów oraz pochylni, realizowanych w ramach budowy przejścia pod torami, peron nr 1 nie został udostępniony pasażerom. Opóźnienie wynikało z niekorzystnych warunków atmosferycznymi panujących w okresie zimowym, na które wykonawca robót nie miał wpływu. Budowa przejścia została zakończona, a w dniu 28 maja 2024 r. dokonano odbioru technicznego robót. Obecnie trwają czynności związane z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie nowo wybudowanego obiektu, w dniu 20 czerwca 2024 r. zrealizowana została kontrola obowiązkowa Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego. Po zakończeniu postępowania administracyjnego i uzyskaniu pozwolenia, przejście pod torami wraz z peronem nr 1 zostaną udostępnione pasażerom, a stacja Dobiegniew osiągnie pełną funkcjonalność.

Pyt. 2. Jaki jest zakładany minimalny czas przejazdu pociągów pomiędzy stacją Dobiegniew a Szczecin Gł. i Dobiegniew a Poznań Gł.? Kiedy te czasy przejazdu zostaną osiągnięte?

Z danych przekazanych przez zarządcę infrastruktury wynika, że pociągi dalekobieżne PKP Intercity powinny pokonywać, począwszy od rozkładu jazdy 2024/2025, trasę Dobiegniew – Szczecin Gł. średnio 59 minut, natomiast Dobiegniew – Poznań Gł. średnio 56 minut.

Pyt. 3. O ile wzrośnie liczba połączeń Dobiegniewa z Poznaniem i ze Szczecinem po zakończeniu procesu remontowego?

Obecnie trwają prace konstrukcyjne dla rozkładu jazdy 2024/2025 i nie jest możliwe przekazanie wiążących informacji w zakresie liczby połączeń. Ministerstwo Infrastruktury dokłada starań, aby oferta dla kolejnego rozkładu jazdy co najmniej nie była gorsza

od obowiązującego w momencie planowania. Ostateczna oferta jest zależna od szeregu czynników, m.in. dostępnego taboru, personelu, przepustowości linii oraz innych kwestii technicznych występujących po stronie zarządcy infrastruktury jak i przewoźnika.

Pyt. 4. Czy w planowaniu godzin kursowania pociągów PKP Polskie Linie Kolejowe uwzględnią potrzeby osób dojeżdżających z terenu województw lubuskiego i zachodniopomorskiego do pracy do stolic regionów i umożliwią tym osobom dotarcie do Poznania czy Szczecina między godziną 7:00 a 8:00 i wyjazd z tych miast w relacji powrotnej między godziną 16:00 a 17:00?

Z uwagi na toczące się prace konstrukcyjne nie ma możliwości szczegółowego określenia godzin kursowania poszczególnych pociągów. Jednocześnie wyjaśniam, że pociągi dalekobieżne przewoźnika PKP Intercity nie pełnią funkcji dowozowo – odwozowej do miejsc pracy czy nauki. Zadaniem pociągów objętych umową łączącą ministra ds. transportu z operatorem PKP Intercity jest zapewnienie przewozów pomiędzy głównymi węzłami komunikacyjnymi w kraju. Relacje i postoje, które nie są zamawiane przez Ministra Infrastruktury, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym.

Pyt. 5. Czy w planowaniu bezpośrednich połączeń w kierunku Warszawy i z powrotem stacja Dobiegniew uwzględniona jest jako jedna z tych stacji, na której zatrzymywać się będą wszystkie składy pociągów?

W myśl art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych albo sieciach komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich. Pociągi dalekobieżne, jak zostało wspomniane wyżej, łączą główne węzły komunikacyjne kraju oraz kursują do stolic państw sąsiadujących z Polską i co do zasady mają ograniczoną siatkę postojów. Planowane jest pięć par pociągów łączących Warszawę z Dobiegniewem. Jednakże dokładna ich liczba będzie możliwa do określenia po zakończeniu prac konstrukcyjnych i może ulec zmianie.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/