



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 27 czerwca 2024 r.

znak sprawy: BCK-III.054.36.2024.AS

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 2838 Pana Posła Pawła Jabłońskiego  
w sprawie realnych działań dotyczących projektu CPK i decyzji o przebudowie  
lotniska na Okęciu**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. Jakie były główne przesłanki i powody, które skłoniły władze do podjęcia  
decyzji o odłożeniu w czasie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego?**

Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego i zakres projektów objętych tym przedsięwzięciem są przedmiotem prowadzonych analiz, których finałem będzie ogłoszenie decyzji kierunkowej odnośnie do przyszłego harmonogramu i docelowego kształtu Inwestycji. Należy podkreślić, że od początku roku 2024 prowadzona jest weryfikacja bazowych założeń tego przedsięwzięcia.

**Ad 2. Czy istnieją jakiegokolwiek analizy lub badania, które sugerowały, że  
rozbudowa istniejącego lotniska byłaby korzystniejsza niż kontynuacja prac nad  
nowym lotniskiem? W szczególności, czy istnieją analizy odnoszące się do  
zmniejszenia przepustowości lotniska im. Chopina na czas jego przebudowy?  
Jeśli tak – proszę o ich przesłanie.**

Rozbudowa Lotniska Chopina jest konieczna, aby utrzymać odpowiednią przepustowość ruchu do czasu uruchomienia nowego lotniska. Spółka PPL nie planuje zmniejszania przepustowości Lotniska Chopina na czas rozbudowy, byłoby to niekorzystne z punktu widzenia budowy CPK oraz funkcjonowania i rozwoju Polskich Linii Lotniczych LOT.

**Ad 3. Na jakiej podstawie została ustalona prognozowana data otwarcia nowego lotniska na rok 2035?**

Według aktualnego harmonogramu szacowana data otwarcia lotniska to rok 2032.

**Ad 4. Jakie czynniki spowodowały tak znaczące przesunięcie w czasie terminu otwarcia?**

Pierwotny harmonogram budowy lotniska pochodził z koncepcji CPK (*Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej Uchwała nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r.*). Dokument ten wskazywał rok 2027 jako zakończenie inwestycji lotniskowej.

Należy podkreślić, że harmonogram i ramy czasowe przewidziane w koncepcji CPK nigdy nie zostały poddane aktualizacji z punktu widzenia realizowanych przez spółkę CPK procesów, czy też rzeczywistego tempa prac. Przykładowo w koncepcji CPK założono, że prace związane z wyborem doradców technicznych, którzy przygotowują etapowo przyjmowane studium wykonalności projektu, rozpoczną się niezwłocznie po przyjęciu wspomnianego dokumentu przez Radę Ministrów, czyli w końcu roku 2017. Tymczasem pierwszy doradca techniczny, wykonujący inwentaryzacje przyrodnicze, został wybrany dopiero w listopadzie roku 2020, a prace w terenie związane z analizami środowiskowymi, rozpoczęto w styczniu 2021 r. W wyniku tego program inwestycyjny był w rzeczywistości opóźniony o prawie trzy lata już na samym starcie.

Niezbędne było zatem urealnienie harmonogramu realizacji Inwestycji, z uwzględnieniem aktualnego stanu prac i przyjęcia właściwych założeń co do działań planowanych do zrealizowania w przyszłości.

Dotyczyły one w szczególności:

- Urealnienia czasu trwania kluczowych robót budowlanych (np. budowa terminala pasażerskiego z 36 miesięcy na 54 miesiące).
- Urealnienia czasu trwania postępowań administracyjnych mających na celu pozyskanie wymaganych decyzji i pozwoleń.
- Urealnienia czasu trwania procedury uzyskiwania pozwoleń na budowę z uwagi na ponowną ocenę oddziaływania na środowisko.
- Urealnienia czasu trwania postępowań przetargowych.
- Uwzględnienia procesów inwestycyjnych po stronie kluczowych interesariuszy.
- Urealnienia czasu trwania certyfikacji i procesów związanych z uruchomieniem lotniska po zakończeniu głównego procesu inwestycyjnego.

Z poważaniem

z up. Ministra

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/