



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.34.2024

Warszawa, 28 czerwca 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację numer 2844 z dnia 10 czerwca br. Pośłanki na Sejm RP, Pani Małgorzaty Pępek, w sprawie rozwoju transportu kolejowego w powiecie cieszyńskim, poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że w myśl art. 7 ust. 1 pkt 6 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)*, minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych albo sieciach komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich. Oznacza to, że podstawowym zadaniem pociągów dalekobieżnych jest łączenie głównych węzłów komunikacyjnych kraju. Ze względu na hierarchiczny układ systemu planowania publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, organizatorzy szczebla samorządowego powinni skomunikować swoją ofertę z pociągami zamawianymi przez ministra.

Jednocześnie pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych zamawiane są na podstawie umowy, w oparciu o wymogi zawarte w tzw. „Planie transportowym”<sup>1</sup>. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określa trasy stanowiące sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej. Stacja Chybie nie jest ujęta we wskazanym dokumencie. W związku z powyższym nie są planowane zatrzymania pociągów dalekobieżnych na stacji Chybie. Należy podkreślić, że każde zatrzymanie powoduje wydłużenie czasu przejazdu pociągów w zasadniczej relacji. Pociągi dalekobieżne co do zasady charakteryzują się ograniczoną siatką postojów.

W kwestii przedstawionej propozycji dla pociągu „Ustronie” wyjaśniam, że obecna obsługa Wisły pociągami PKP Intercity to 2 pary połączeń kursujące w weekendy i dni świąteczne z Warszawy i Olsztyna, jak również z innych części kraju poprzez skomunikowania w Warszawie lub Katowicach. Obsługę relacji Katowice – Wisła realizują w różnych porach dnia połączenia przewoźnika Koleje Śląskie zapewniając możliwość podróży z przesiadką. Obecnie PKP Intercity nie planuje uruchomienia grupy wagonów w pociągu Ustronie w relacji Gdynia – Wisła. Spółka na bieżąco obserwuje frekwencję

---

<sup>1</sup>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)

w realizowanych połączeniach, aby móc w przyszłości podejmować dalsze decyzje dotyczące ewentualnych zmian układu połączeń do Wisły, w miarę posiadanych możliwości m.in. taborowych. Należy również podkreślić, że obecnie PKP Intercity wykorzystuje cały posiadany tabor do obsługi zaplanowanego rozkładu jazdy, dysponuje również ograniczoną liczbą wagonów sypialnych oraz z miejscami do leżenia.

Jednocześnie, dostrzegając problem, jaki został przedstawiony w wystąpieniu informuję, że trwają prace nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy, który w perspektywie lat 30. zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań, co zwiększy dostępność transportu kolejowego i ułatwi skomunikowania.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/