



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.11.2024

Warszawa, 28 czerwca 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2878 Posła na Sejm RP Pana Dariusza Mateckiego, w sprawie wybudowania i rewitalizacji linii kolejowej łączącej Szczecin z Pyrzycami, Myślibórzem, Dębno, poniżej przedstawiam informacje w zakresie przedstawionych w interpelacji pytań.

Ad 1. Czy zostały podjęte jakiegokolwiek kroki w kierunku wybudowania i rewitalizacji linii kolejowej Szczecin – Pyrzyce – Myślibórz – Dębno? Jeśli tak, na jakim etapie znajdują się prace planistyczne oraz projektowe?

Ad 2. Jaki jest planowany harmonogram realizacji inwestycji? Kiedy przewidywane jest rozpoczęcie i zakończenie prac budowlanych?

W opracowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 - 2030 z perspektywą do 2040 roku”, wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej z uwzględnieniem przewidywanych/prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania, w grupie projektów o znaczeniu regionalnym zostało ujęte zadanie pn. „Odtworzenie połączenia Stargard - Myślibórz”. Jednakże na chwilę obecną nie ma ono zapewnionego finansowania i nie zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), który ustanawia ramy finansowe oraz warunki realizacji zamierzeń Państwa w zakresie inwestycji kolejowych przewidywanych do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że działania inwestycyjne zaplanowane w tym obszarze na najbliższą perspektywę to m.in. poprawa efektywności sieciowej projektów zaplanowanych w ramach różnych zadań. Przykładem takiego działania są przygotowania do uruchomienia linii komunikacyjnej Szczecin – Gorzów Wielkopolski i dalej przez Skwierzynę – Międzychód do Poznania, łącząc potencjały mniejszych projektów.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 t.j.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Jednocześnie informuję, że realizację projektów regionalnych należy rozważyć w ramach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządów, tj. Marszałków, w zakresie dofinansowania ze środków UE działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

Podkreślenia wymaga, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027 na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Należy mieć również na uwadze, że ewentualna decyzja o realizacji ww. propozycji inwestycji powinna wynikać ze szczegółowych analiz technicznych, ekonomicznych i finansowych potwierdzających zasadność realizacji danego przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu