



Minister Infrastruktury

Znak pisma: SKR-8.054.2.2024
Warszawa, 01 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelacje Poseł na Sejm RP pani Magdaleny Sroki:

- nr 2915 w sprawie liczby i przyczyn wypadków drogowych z udziałem pieszych na terenie pow. gdańskiego,
- nr 2916 w sprawie liczby i przyczyn wypadków drogowych z udziałem pieszych na terenie pow. tczewskiego,

przedstawiam poniżej odpowiedzi na pytania.

Ad 1.

W załączniku dane szczegółowe z KGP z systemu ewidencji wypadków i kolizji – załączniki G 1, G 1A (powiat gdański), T 1, T 1A (powiat tczewski);

Ad 2.

W załączniku dane szczegółowe z KGP z systemu ewidencji wypadków i kolizji – załączniki G 2 (powiat gdański), T 2 (powiat tczewski);

Ad 3. i 6.

W załączniku dane szczegółowe z KGP z systemu ewidencji wypadków i kolizji – załączniki G 3 (powiat gdański), T 3 (powiat tczewski);

Polska na tle państw Unii Europejskiej i świata w 2023 roku

W 2023 roku w wypadkach drogowych w Unii Europejskiej zginęło około 20 400 osób, co stanowi spadek o 1% w porównaniu z 2022 r. Pomimo pewnego postępu w odniesieniu do roku bazowego 2019 niewiele państw członkowskich pozostaje na dobrej drodze do osiągnięcia celu, jakim jest zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych do 2030 r.

Od 2019 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych prawie nie spadła w Hiszpanii, Francji i Włoszech, natomiast wzrosła w Irlandii, na Łotwie, w Holandii, Słowacji i Szwecji.

W ciągu ostatnich czterech lat Belgia, Czechy, Dania, Węgry i Polska są na dobrej drodze do osiągnięcia celu redukcji liczby ofiar śmiertelnych i poważnych obrażeń na drogach o 50% do roku 2030.

Ogólny ranking wskaźników śmiertelności w poszczególnych krajach nie zmienił się znacząco, przy czym najbezpieczniejsze drogi nadal znajdują się w Szwecji (22 ofiary śmiertelne na milion mieszkańców) i Danii (27 na milion). Najwyższy wskaźnik śmiertelności w 2023 r. odnotowały Bułgaria (82 na mln) i Rumunia (81 na mln).

Średnia wartość dla UE wyniosła 46 ofiar śmiertelnych na drogach na milion mieszkańców. Polska osiągnęła wskaźnik 52 ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców.

Kierowcy i pasażerowie pojazdów samochodowych stanowili 45% wszystkich ofiar śmiertelnych, piesi 18%, użytkownicy jednośladów z napędem silnikowym (motocykle i motorowery) 19%, a rowerzyści 10%.

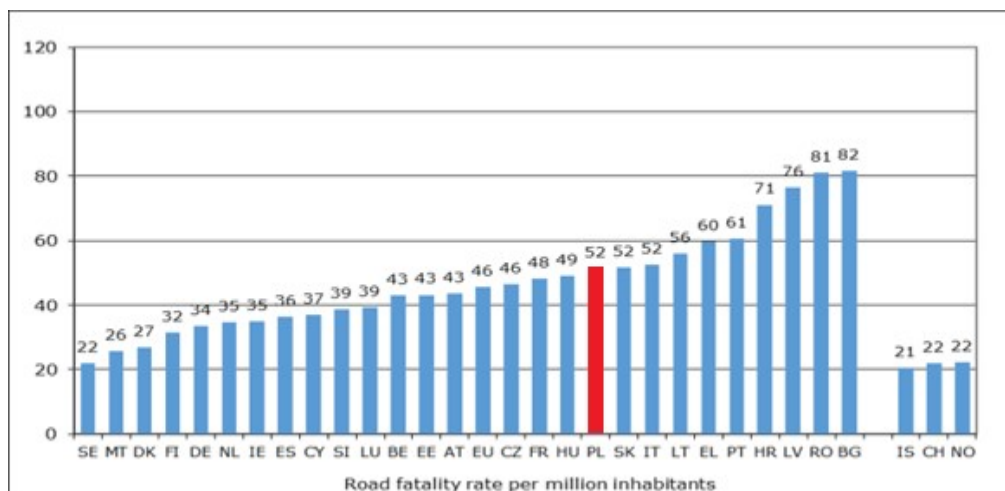
Schematy te zmieniają się znacząco w zależności od wieku. Wśród osób w wieku 65+ piesi stanowią 29% ofiar śmiertelnych, a rowerzyści 17%. Na obszarach miejskich niechronieni użytkownicy dróg (piesi, rowerzyści i użytkownicy jednośladów z napędem silnikowym) stanowią prawie 70% wszystkich ofiar śmiertelnych. Zdarzenia śmiertelne z udziałem użytkowników dróg miejskich mają miejsce przeważnie w wyniku wypadków z udziałem samochodów osobowych i ciężarowych, co podkreśla potrzebę poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg.

Ofiary śmiertelne na milion mieszkańców – dane wstępne za rok 2023	Liczba ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców		Zmiana w % w odniesieniu do:		
	2022	2023	2022	2019	Średnia 2017-19
EU	46	46	-1%	-10%	-12%
Austria	41	43	7%	-5%	-4%
Belgia	46	43	-6%	-22%	-19%
Bułgaria	78	82	-1%	-16%	-18%
Chorwacja	71	71	0%	-8%	-13%
Cypr	41	37	-8%	-35%	-34%
Czechy	50	46	-5%	-19%	-18%
Dania	26	27	4%	-20%	-12%
Estonia	37	43	20%	13%	6%
Finlandia	35	32	-10%	-17%	-23%
Francja	50	48	-3%	-2%	-4%
Grecja	63	60	-5%	-10%	-12%
Hiszpania	37	36	0%	-1%	-3%
Holandia	37	35	-6%	5%	8%
Irlandia	31	35	19%	31%	29%
Litwa	43	56	33%	-14%	-13%
Luksemburg	56	39	-28%	18%	-6%
Łotwa	60	76	27%	9%	4%
Malta	50	26	-46%	-13%	-21%
Niemcy	33	34	2%	-7%	-11%

Polska	50	52	0%	-35%	-34%
Portugalia	60	61	3%	-8%	-4%
Rumunia	86	81	-5%	-17%	-18%
Słowacja	49	52	5%	4%	4%
Słowenia	40	39	-4%	-20%	-17%
Szwecja	22	22	2%	5%	-13%
Węgry	55	49	-12%	-22%	-24%
Włochy	54	52	-2%	-2%	-6%
Islandia	24	21	-11%	33%	-40%
Norwegia	21	22	5%	13%	14%
Szwajcaria	28	22	-20%	3%	-11%

Źródło: Baza danych EU CARE; Eurostat

Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na milion mieszkańców – dane wstępne za rok 2023



Źródło: Baza danych EU CARE; Eurostat

Sytuacja w wybranych krajach UE

NIEMCY:

W 2023 r. w Niemczech w wypadkach drogowych zginęło 2 830 osób. Jak podaje Federalny Urząd Statystyczny (Destatis) na podstawie wstępnych wyników, było to o 1,5%, czyli o 42 zgony więcej, niż w 2022 r. (2 788 zgonów) i o 7,1% mniej, niż w 2019 r., czyli rok przed pandemią COVID 19. W 2023 r. nieznacznie (o 1,0%) wzrosła także liczba osób rannych w wypadkach drogowych w porównaniu do roku poprzedniego. Wyniosła ona 364 900 osób. W porównaniu z rokiem 2019 poprzedzającym pandemię COVID 19 było, to o 5,0% (19 500 osób) mniej.

FRANCJA:

W 2023 r. na drogach Francji kontynentalnej i Francuskich Terytoriów Zależnych zginęły 3 402 osoby (dane szacunkowe z ONISR – Krajowego Międzyresortowego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego). Wynik ten jest o 4,2% niższy w porównaniu z 2022 r. i 2,7% niższy, niż w 2019 r., będącym rokiem odniesienia dla dekady 2020-2030.

Szacuje się, że we Francji kontynentalnej w 2023 r. w wypadkach drogowych zginęło 3 170 osób, co jest wynikiem niższym niż w 2022 r. (o 3,0%) i 2019 r. (o 2,3%). Na terenie Francuskich Terytoriów Zależnych także spadła liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. W 2023 r. zginęły 232 osoby, w porównaniu z 283 zabitymi w 2022 r. i 254 zabitymi w 2019 r.

HISZPANIA:

Zgodnie z informacjami podanymi przez Generalną Dyрекcję Ruchu Drogowego (DGT) w 2023 r. w wypadkach drogowych w Hiszpanii zginęło 1 145 osób. Liczba ofiar śmiertelnych utrzymuje się na stałym poziomie. Wypadnięcie z drogi jest w dalszym ciągu najczęstszą przyczyną zgonów w wypadkach drogowych (486 ofiar, czyli 42% całkowitej liczby ofiar śmiertelnych). Liczba zgonów w wyniku zderzeń czołowych spadła w 2023 roku o 9% (225 zgonów), w porównaniu z 246 zgonami w roku 2022. Największy wzrost śmiertelności odnotowano wśród motocyklistów. W 2023 roku zginęło ich 299, czyli o 45 więcej niż w 2022 r. Zmniejszyła się liczba pieszych zabitych w wypadkach (118 osób w 2023 r., w porównaniu do 127 osób w 2022 roku). Prawie połowę tych zgonów (56 osób) odnotowano na autostradach i drogach ekspresowych.

W zakresie wypadków z udziałem pieszych podczas przechodzenia na czerwonym świetle w krajach UE, Minister Infrastruktury nie dysponuje tak szczegółowymi danymi.

Ad 4.

W załączniku dane szczegółowe z KGP z systemu ewidencji wypadków i kolizji – załączniki G 4 (powiat gdański), T 4 (powiat tczewski);

Ad 5.

W załączniku dane szczegółowe z KGP z systemu ewidencji wypadków i kolizji – załączniki G 5 (powiat gdański), T 5 (powiat tczewski);

Ad 7.

Minister Infrastruktury oraz Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w sposób ciągły realizują zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w tym pieszych. Zadania realizowane są na podstawie Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 (NPBRD) oraz programów realizacyjnych stanowiących narzędzia realizacji NPBRD.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

1. Plik excel G 1;
2. Plik excel G 1A;
3. Plik excel G 2;
4. Plik excel G 3;
5. Plik excel G 4;
6. Plik excel G 5;
7. Plik excel T 1;
8. Plik excel T 1A;
9. Plik excel T 2;
10. Plik excel T 3;
11. Plik excel T 4;
12. Plik excel T 5.