



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DNW-4.054.1.2024  
Warszawa, 04 lipca 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji:

- nr 2161 pisma na Sejm RP Pana Dariusza Mateckiego w sprawie zwiększenia przestrzeni magazynowej i budowy nowego terminala (portu zbożowego) w Gdańsku,
- nr 2277 pisma na Sejm RP Pana Daniela Milewskiego w sprawie budowy nowego portu zbożowego w Gdańsku,

uprzejmie informuję, iż zgodnie z kompetencjami zostały one we właściwym terminie przekazane do rozpatrzenia także przez Ministra Aktywów Państwowych oraz Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Niezależnie od powyższego pragnę poinformować co następuje.

Pomimo wielu medialnych deklaracji składanych przez przedstawicieli poprzedniej władzy nie udało się skutecznie zrealizować zamierzeń związanych z budową Agroportu na terenie Portu Gdańsk i zagospodarować dostępnych terenów w głębokowodnej części Portu, które mogą być przeznaczone do tego celu. Spółka począwszy od 2015 roku do 2024 realizowała trzy procedury przetargowe, które ostatecznie nie doprowadziły do powstania Agroportu. Były to postępowania z 2015 i 2021. Nie pomogła w tej sprawie nawet Uchwała Rady Ministrów z 19 lipca 2022 r., uznająca za zasadne zlokalizowanie w Porcie w Gdańsku terminala produktów rolno-spożywczych, a w szczególności zboża, co miało wnieść wkład w zapewnienie bezpieczeństwa żywnościowego państwa, pozostała jedynie deklaracją. Wszczęte w 2022 r. negocjacje zmierzające do zabezpieczenia funkcji terminala agro toczyły się bezskutecznie praktycznie do końca 2023 roku. W 2023 roku, w trakcie utrwalającego się konfliktu pomiędzy Rosją i Ukrainą, wobec narastającego kryzysu zbożowego, przedstawiciele rządu deklarowali, że zdolności przeładunkowe polskich portów są wystarczające, wprowadzając jedynie pozorne instrumenty kontroli,

które ostatecznie i tak nie powstrzymały napływu ukraińskiego zboża, co miało dewastujący wpływ na polski rynek. Ogłoszony na początku 2024 roku przez poprzedni Zarząd Spółki, na krótko przed jego odwołaniem, kolejny, trzeci z kolei przetarg obejmujący tereny w głębokowodnej części Portu został negatywnie oceniony przez potencjalnych uczestników i ostatecznie został odwołany. Aktualnie przygotowywana jest kolejna procedura przetargowa uwzględniająca przekazane do Spółki uwagi.

Procesy inwestycyjne wymagają odpowiedniego przygotowania, zaplanowania i przeprowadzenia. Takich działań, poza wytyczeniem ogólnego kierunku w uchwale Rady Ministrów, zabrakło. Po drugie, w tak istotnej sprawie, gdzie celem jest zapewnienie bezpieczeństwa żywnościowego państwa i jego obywateli, kluczowe są kwestie kompetencyjne i ścisła, skutecznie skoordynowana współpraca, zarówno pomiędzy właściwymi resortami jako właścicielem a spółkami, podlegającymi istotnym ograniczeniom, wynikającym z uwarunkowań jakie towarzyszą zagospodarowaniu terenów portów morskich w kraju będącym członkiem rynku unijnego.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

**Do wiadomości:**

- Minister Aktywów Państwowych
- Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi