



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.10.2024

Warszawa, 08 lipca 2024

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2739 Posła na Sejm RP Patryka Wichera w sprawie modernizacji fragmentu linii kolejowej nr 104, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

**Ad 1. Czy możliwe jest pilne wstrzymanie planowanej rozbiórki odcinka linii kolejowej z miejscowości Męcina do miejscowości Mordarka (od km 61,100 do km 49,160 linii kolejowej nr 104)?**

Uprzejmie informuję, że w dniu 8 marca 2024 r. została zawarta umowa z wykonawcą na zaprojektowanie (w zakresie branży sterowania ruchem kolejowym) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 104 na odcinku D Limanowa – bocznica Klęczany. Na wskazanym odcinku przewidziano prace polegające na zasypaniu wybranych przekopów urobkiem z budowanego tunelu wraz z likwidacją istniejących przejazdów kolejowo-drogowych z odtworzeniem nawierzchni drogowej w ciągu dróg. Dodatkowo przewiduje się likwidację trzech obiektów inżynierskich, które kolidują z infrastrukturą drogową lub zamierzeniami Starostwa Powiatowego w Limanowej, tj. mostu kolejowego w km 50,884; wiaduktu kolejowego w km 50,929 oraz mostu kolejowego w km 55,019 linii kolejowej nr 104.

Z uwagi na kwestie bezpieczeństwa Starostwo nie dopuszcza pozostawienia nasypu i starotorza w sąsiedztwie wiaduktu kolejowego w km 50,929 oraz przylegającego nasypu wraz z sąsiadującym mostem kolejowym w km 50,884. Ponadto z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że po zakładanej rozbiórce ww. infrastruktury kolejowej, władze lokalne planują gruntownie przebudować układ drogowy w tej lokalizacji.

W związku z powyższym, z uwagi na zakładany zakres prac obejmujący m.in. wymagania Starostwa Powiatowego w Limanowej, obecnie nie jest możliwe wstrzymanie rozbiórki wskazanego odcinka linii kolejowej nr 104.

**Ad 2. Czy możliwe jest przekazanie zachowanych, nie kolidujących z nowym przebiegiem linii kolejowej nr 104 odcinków kolejowych wraz z obiektami towarzyszącymi na rzecz zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego oraz organizacji pozarządowych?**

W latach 2019-2023 na etapie opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej dla modernizacji linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, Spółka PKP PLK S.A. konsultowała m.in. z lokalnymi samorządami oraz Skansenem Taboru Kolejowego w Chabówce kwestię zagospodarowania odcinków linii kolejowej nr 104 niepodlegających modernizacji. W wyniku tych rozmów podjęto decyzję o wyłączeniu z gruntownej modernizacji odcinka B, podg. Fornale – Dobra koło Limanowej – Tymbark, o długości około 13 km i wskazano go jako przeznaczony do wykorzystania m.in. na potrzeby drezyn

rowerowych oraz przejazdów pociągów retro z obustronnym zapewnieniem wjazdu na wskazany odcinek.

Powyższa kwestia była omawiana na spotkaniach roboczych z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Krakowie delegatura w Nowym Sączu, Spółką PKP Cargo – Skansenem Taboru Kolejowego w Chabówce, Starostwem Powiatowym w Limanowej, Urzędem Gminy Dobra, Kasiniańską Organizacją Angażującą Ludzi Aktywnych z Kasiny Wielkiej (KOALA) – wstępnie zainteresowaną uruchomieniem drezyn rowerowych na wskazanym odcinku, a także organizacją Lokomotywa – Koalicja Kolei Galicyjskiej.

Warto zaznaczyć, że wskazany odcinek charakteryzuje się większymi walorami architektonicznymi i krajobrazowymi względem odcinka Mordarka – Męcina. Niezależnie od powyższego, PKP PLK S.A. zwraca uwagę, że na odcinku B (podg. Fornale – Dobra koło Limanowej – Tymbark) zlokalizowanych jest około 70 obiektów inżynieryjnych, tj. mosty kolejowe stalowe – nitowane oraz przepusty kolejowe kamienne itp.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu