



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.52.2024
Warszawa, 08 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 2805 Posłów na Sejm RP Pana Rafała Siemaszki oraz Pana Piotra Głowskiego w sprawie wpisania budowy Drogi Czerwonej w Gdyni do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 10.06.2024 r., informuję co następuje.

Środki finansowe na budowę Drogi Czerwonej w Gdyni zostały wskazane – jako wydatki budżetu państwa – w art. 19 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1716) w wysokości 2 mld zł. Powyższa regulacja stanowi podstawę do corocznego zabezpieczania, przez ministra właściwego do spraw transportu, środków w budżecie państwa na budowę Drogi Czerwonej. Nie ma zatem konieczności uwzględnienia budowy Drogi Czerwonej w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Wydatki na realizację zadań ujętych w Programie finansowane są z Krajowego Funduszu Drogowego, natomiast środki na realizację Drogi Czerwonej pochodzić będą z budżetu państwa.

Aktualnie trwają prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni. W październiku 2022 r. została podpisana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad umowa z firmą Mosty Katowice Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla tej inwestycji. Prace przygotowawcze zostały zaplanowane na lata 2022-2025 i dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (główny ruchu przyspieszonego) o długości ok. 8,8 km w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 6,2 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 2,4 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Dla pierwszego odcinka wykonawca opracuje koncepcję programową oraz przygotowuje dokumentację umożliwiającą złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zakończenie prac nad koncepcją programową planowane jest w czerwcu 2025 r. Dla odcinka drugiego i trzeciego opracowane zostanie studium komunikacyjne, na podstawie którego możliwe będzie podejmowanie dalszych decyzji o przygotowaniu dokumentacji. Zakończenie prac nad studium komunikacyjnym zaplanowano na wrzesień 2024 r. Następnie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji (DŚU). Uzyskanie DŚU oraz

zaplanowanie środków finansowych w budżecie państwa pozwoli na wszczęcie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad postępowania przetargowego na realizację tej inwestycji.

Należy podkreślić, że resort infrastruktury dostrzega istotne znaczenie Drogi Czerwonej w Gdyni w systemie transportowym kraju. Głównym celem budowy Drogi Czerwonej jest poprawa dostępności od strony lądu do Portu Morskiego w Gdyni, co pozwoli na zwiększenie możliwości przeładunkowych i rozwojowych portu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu