



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.53.2024

Warszawa, 08 lipca 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 2819 Posłanki na Sejm RP Pani Magdaleny Sroki w sprawie budowy węzła Straszyn, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 10.06.2024 r., informuję co następuje.

Aktualnie w rejonie Trójmiasta w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) realizowany jest odcinek drogi ekspresowej S7 – Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej (OMT). Budowa OMT podzielona jest na dwa zadania:

- odc. węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła),
- odc. węzeł Żukowo (z węzłem) – węzeł Gdańsk Południe (z węzłem) wraz z obwodnicą Żukowa.

Zakończenie prac dla Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej planowane jest w 2025 r. Budowa OMT przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, poprawy komfortu jazdy, jakości obsługi ruchu oraz zmniejszenia uciążliwości ruchu drogowego dla otoczenia.

Inwestycja polegająca na rozbudowie węzła Straszyn nie została ujęta na etapie prac przygotowawczych dla Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej. Jednakże, zgodnie z umową, wykonawca drugiego zadania OMT został zobowiązany do:

- przebudowy węzła Gdańsk Południe na przecięciu z Obwodnicą Trójmiasta i Południową Obwodnicą Gdańską,
- opracowania analizy ruchu w ramach realizacji węzła Gdańsk Południe,
- opracowania koncepcji programowej na podstawie analizy ruchu dla węzła Gdańsk Południe uwzględniającej zapewnienie wszystkich relacji na węźle,
- uzyskania decyzji środowiskowej dla przebudowy węzła Straszyn w oparciu koncepcję programową wykonaną na podstawie analizy ruchu.

Po opracowaniu dokumentacji przy jednoczesnym zabezpieczeniu dodatkowych środków finansowych, realizacja węzła Straszyn w dalszej perspektywie czasowej nie jest wykluczona przez właściwych zarządców dróg. Należy bowiem mieć na uwadze, że prezentowane koncepcje budowy węzła Straszyn obejmują swoim zakresem przebudowę układu dróg niższych kategorii, w tym drogi wojewódzkiej nr 222, a nie powiazań zapewniających obsługę ruchu tranzytowego.

Pragnę podkreślić, iż rozwój infrastruktury drogowej jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Jednakże wszelkie inwestycje w infrastrukturę dróg krajowych odbywają się w ramach ustalonych limitów finansowych. Dla Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), w ramach którego realizowana jest m.in. OMT, przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

Równocześnie informuję, że wsparciem zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego jest pozostający w gestii Ministra Infrastruktury Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023 r. poz. 1983). W 2023 r. Zarząd Województwa Pomorskiego, zarządca drogi wojewódzkiej nr 222, na zadanie „Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim” otrzymał dofinansowanie w kwocie 15 mln zł. Zadanie obejmuje swoim zakresem budowę dedykowanego oświetlenia i aktywnych znaków na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w Kleszczewie, a także budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi nr 222 z ulicami w Trąbkach Wielkich.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu