



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.2.2024
Warszawa, 08 lipca 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 2841, Pośła na Sejm RP Pana Franciszka Sterczewskiego, w sprawie przepisów dotyczących poruszania się rowerami trójkołowymi, przedstawiam poniższe informacje.

Zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu określają przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 47 przytoczonej ustawy, rowerem jest pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem. Rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h.

Przywołana definicja wyraźnie wskazuje, że sklasyfikowanie pojazdu jako roweru nie jest związane z ilością kół jaką posiada (nie zawiera określenia pojazd jednośladowy). Istotne jest jednak zachowanie odpowiednich funkcji oraz parametrów technicznych, m.in. szerokości pojazdu.

Należy zauważyć, że:

- 1) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.),
- 2) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),

określające zakres obowiązywania znaków drogowych oraz zasady oznakowania m.in. infrastruktury przeznaczonej dla rowerów, stanowią akty wykonawcze do ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W związku z powyższym umieszczenie pod znakiem tabliczki „nie dotyczy” z symbolem roweru, dotyczy pojazdów zdefiniowanych w art. 2 pkt 47 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

W opinii Ministerstwa Infrastruktury obowiązujące przepisy w sposób jednoznaczny wskazują na możliwość poruszania się rowerami, w tym rowerami trójkołowymi spełniającymi wymagania określone w art. 2 pkt 47 ustawy, po drogach, na których wprowadzone zostały ograniczenia w poruszaniu się pojazdów nie dotyczące rowerów.

Natomiast ocena zgodności zachowań kierującego takim pojazdem z obowiązującymi przepisami oraz egzekwowanie tych przepisów pozostaje w kompetencjach uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego, np.: Policji i straży gminnej (miejskiej).

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie planuje organizacji szkoleń związanych z poruszonymi w interpelacji zagadnieniami.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu