



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.36.2024
Warszawa, 07 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2936 z dnia 11 czerwca br. Posłów na Sejm RP, Panów: Kamila Wnuka oraz Rafała Komarewicza, w sprawie połączeń EIP relacji Kraków – Trójmiasto z postojem na stacji Jaworzno Szczakowa, poniżej przedstawiam stanowisko.

Wyjaśniam, że pociągi kategorii EIP/EIC, do których odnosi się zapytanie, realizują połączenia komercyjne a PKP Intercity S.A. posiada autonomię w zakresie siatki postojów. W relacji Kraków – Trójmiasto pociągi kursują Centralną Magistralą Kolejową przez Włoszczowę i Opoczno. Nie jadą trasą przez Jaworzno. Obecnie nie ma planów wprowadzania zmiany w tym zakresie.

Odnosząc się do możliwości innych działań w ramach polepszenia oferty dla stacji Jaworzno Szczakowa informuję, że obecnie stacja obsługiwana jest przez 16 par połączeń dalekobieżnych m.in. do Krakowa, Lublina, Jeleniej Góry, Wrocławia, Przemyśla czy Gdyni, skąd można realizować dalsze podróże dokonując przesiadki. Zapoznanie się ze szczegółami oferty PKP Intercity dla rozkładu jazdy 2024/2025 będzie możliwe po zarządzeniu rozkładu jazdy przez zarządcę infrastruktury, zgodnie z Regulaminem Sieci, nie później niż na 21 dni przed wejściem rozkładu w życie.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/