



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-4.054.11.2024
Warszawa, 07 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2944 z dnia 10 czerwca 2024 r. Pośła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Pana Dominika Jaśkowca, w sprawie ochrony przeciwpowodziowej dorzecza Górnej i Małej Wisły, przedstawiam odpowiedź na postawione pytanie.

Jakie działania podjął lub planuje podjąć kierowany przez Pana Ministra resort, aby zrealizować powyższe projekty zapewniające ochronę przeciwpowodziową dorzecza Górnej i Małej Wisły?

Postępujące zmiany klimatu oraz związane z nimi intensywne opady, wraz ze zróżnicowanym ukształtowaniem terenu skutkują występowaniem coraz liczniejszych powodzi i podtopień w obrębie zlewni Górnej Wisły. W szczególności narażeni są mieszkańcy i ich dobytek znajdujący się w bliskim sąsiedztwie rzek i potoków.

Zdając sobie sprawę ze skali zagrożeń i problemów wynikających ze zmian klimatu, jednostka podległa Ministerstwu Infrastruktury - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, w poprzednich latach zrealizowała zadanie pn. *Program działań nietechnicznych i retencyjnych stanowiący element zarządzania ryzykiem powodziowym w regionach wodnych Małej Wisły i Górnej Wisły (zlewnia powyżej Krakowa), z uwzględnieniem ochrony przed powodzią miasta Krakowa, zakończone w 2021 r.*

W wyniku przeprowadzonych analiz, konsultacji z mieszkańcami i władzami jednostek samorządu terytorialnego wskazano lokalizację 11 polderów na odcinku Wisły między Oświęcimiem i Krakowem, które w znacznym stopniu ograniczą ryzyko powodziowe i związane z nim zagrożenia i straty, dzięki łącznej retencji około 50 mln m³.

Obecnie realizowany jest kolejny pakiet działań planistycznych mający ograniczyć ryzyko powodziowe na Wiśle, w szczególności pomiędzy Krakowem a Zawichostem. Zasadniczym celem Programu pn. *Bezpieczna Wisła – ekologicznie w przyszłość*, jest zwiększenie ochrony przed powodzią w obrębie tzw. Wisły Sandomierskiej, od ujścia Nidy do ujścia Sanu. Od początku opracowywany jest on w ścisłej współpracy z ekspertami z dziedziny ochrony środowiska, technicznych i nietechnicznych rozwiązań hydrologicznych,

przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz lokalnych społeczności, w tym władz gmin położonych na zagrożonych terenach. W ramach Programu wskazano wariant o największej efektywności hydraulicznej, który umożliwi retencję wód wezbraniowych w zlewni Górnej Wisły o łącznej wartości ok. 230 mln m³. Kolejny etap prac obejmuje opracowanie programu działań oraz przeprowadzenie w drugiej połowie roku konsultacji społecznych w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W kwestii zadania pn. Ochrona przed powodzią zlewni Prądnika, informuję że PGW Wody Polskie są w trakcie wykonania koncepcji zabezpieczeń zabudowań w strefie zalewowej rzeki Prądnik w miejscowości Zielonki, która wskaże kierunek dalszych działań dotyczących ochrony przeciwpowodziowej tego terenu. Termin zakończenia prac nad koncepcją przypada w lipcu bieżącego roku.

W zakresie renaturyzacji i poprawy zdolności retencyjnych rzeki Nidy w trakcie przygotowania do realizacji jest projekt pn. „Zrównoważony rozwój gospodarczy zlewni rzeki Nidy w związku z obszarami Natura 2000 – etap 1”. Dla 11 zadań realizowanych w ramach projektu pozyskiwane są aktualnie decyzje administracyjne, w tym pozwolenia wodnoprawne, pozwolenia na budowę oraz pozwolenia na realizację inwestycji.

Odnosząc się do działań podejmowanych w zakresie zadania pn. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w dolinie rzeki Skawinki - budowa 4 zbiorników: Gościbia, Jastrząbka, Głogoczówka, Cedron, budowa bulwarów i obwałowań informuję, że podlega ono analizie pod kątem celowości i oszczędności dla uzyskania optymalnego doboru środków, w ramach aktualizacji Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej (PPI). Program jest wykazem inwestycji, które będą realizowane w najbliższych latach przez PGW Wody Polskie.

Kolejnym krokiem wobec wyżej wymienionych zadań, po zakończeniu prowadzonych analiz oraz pozyskaniu wszystkich niezbędnych pozwoleń i decyzji administracyjnych, będzie przystąpienie do etapu budowlanego. Aby to umożliwić Ministerstwo Infrastruktury aktywnie poszukuje możliwych źródeł finansowania obejmujących między innymi środki unijne, dotację z budżetu państwa oraz współpracę z międzynarodowymi instytucjami finansowymi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu