



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.39.2024
Warszawa, 08 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2968 Pana Adama Dziejica, Posła na Sejm RP, w sprawie uruchomienia szybkich połączeń kolejowych między Rzeszowem a Warszawą przez Tarnobrzeg, Sandomierz i Radom przedstawiam odpowiedzi na zawarte w interpelacji pytania.

Pytanie nr 1

Czy do momentu wdrożenia nowego rozkładu jazdy pociągów na lata 2024/2025 (co nastąpi w grudniu br.) zostanie ukończona rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz przez jej udrożnienie między stacjami Ostrowiec Świętokrzyski Sandomierz?

Do momentu wdrożenia nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów (rozkład jazdy 2024/2025) nie zostaną zakończone prace na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz ze względu na fakt wydłużającej się procedury pozyskania decyzji administracyjnych dla mostu i linii kolejowej nad rzeką Trześniówką. Obecne w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz” trwają prace przy przebudowie stacji Dwikozy, których zakończenie planowane jest na grudzień 2024 r. Po zakończeniu robót związanych z przebudową ww. stacji do wykonania zostanie zakres robót w rejonie mostu nad rzeką Trześniówką. Nadmieniam, iż realizowany zwiększony zakres prac wynika głównie ze zmiany rzędnych map wód powodziowych.

Pytanie nr 2

Czy w związku z powyższym można spodziewać się uruchomienia jakichkolwiek pociągów między Rzeszowem a Warszawą linią kolejową Rzeszów – Ocice oraz przez stację Tarnobrzeg – Sandomierz – Radom?

Trwają prace konstrukcyjne rozkładu jazdy 2024/2025 i z tego powodu nie ma możliwości udzielenia wiążących informacji dotyczących przyszłej siatki połączeń.

Obecnie podróż we wspomnianej relacji Rzeszów – Warszawa przez Sandomierz nie jest możliwa do zrealizowania bezpośrednim połączeniem. Natomiast Tarnobrzeg – Sandomierz obsługują bezpośrednio pociągi Spółki Polregio. Podróż z Sandomierza do Radomia można zrealizować bezpośrednimi pociągami dalekobieżnymi.

Pytanie nr 3

Czy jest szansa na remont w najbliższym czasie trzech odcinków na całej trasie które stanowią niewielkie „wąskie gardła” takich jak: łącznica kolejowa w pobliżu stacji Skarżysko – Kamienna w celu podniesienia prędkości z 30 do 100 km/h; odcinek Sandomierz – Sobów wraz z torami głównymi stacji Sobów w celu podniesienia prędkości z 70 do 120 km/h oraz odcinek Tarnobrzeg – Ocice (bez obydwu stacji) w celu podniesienia prędkości z 90 do 120 km/h, co pozwoliłoby skrócenie czasu przejazdu o kolejne minuty?

Obecnie realizowana jest dokumentacja projektowa w ramach zadania pn. „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ocice – Padew”, która obejmuje swym zakresem m.in. modernizację linii kolejowej nr 25 na odcinku Sandomierz – Sobów (wraz ze stacją) oraz Tarnobrzeg – Ocice. Dla powyższego zakresu aktualnie pozyskiwane są decyzje administracyjne, natomiast ogłoszenie postępowania przetargowego na realizację ww. robót budowlanych planowane jest na przełomie III/IV kwartału 2024 r. Realizacja przywoływanej inwestycji ma na celu podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h oraz pociągów towarowych do 80 km/h. W kwestii łącznicy kolejowej w pobliżu stacji Skarżysko-Kamienna (linia kolejowa nr 566), informuję, że przedmiotowa łącznica została częściowo wyremontowana. W związku z tym rozważana jest możliwość podniesienia prędkości na omawianej linii kolejowej do 60 km/h. Jest to maksymalna możliwa prędkość ze względu na warunki geometryczne toru kolejowego.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/