



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.15.2024  
Warszawa, 08 lipca 2024

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2976 Posła na Sejm RP Roberta Wardały w sprawie aktualizacji „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” o przystanki na terenie Tarnowa, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

**Ad 1. W jakim terminie możliwa jest aktualizacja Programu Przystankowego o przystanki na terenie miasta Tarnowa?**

Uprzejmie informuję, że postulowane przez Pana Posła przystanki, tj. Tarnów-Rzędzin, Tarnów Południowy oraz Tarnów SAG, nie znajdują się na liście podstawowej i rezerwowej ww. Programu. Podczas aktualizacji przedmiotowego Programu dokonywane są przesunięcia zadań pomiędzy listą podstawową i rezerwową. Natomiast włączenie nowych zadań do Programu wymaga ponownego przeprowadzenia konsultacji publicznych oraz uzgodnienia dokumentu przez właściwe instytucje, w tym Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, co w chwili obecnej nie jest planowane.

Ponadto zgodnie z założeniami Programu zadania przystankowe planowane do realizacji nie powinny podlegać ocenie oddziaływania na środowisko, ponieważ konieczność przeprowadzenia takiej oceny nie kwalifikuje danego zadania do sfinansowania w ramach Programu.

Zgodnie z postanowieniami Programu warunkiem realizacji inwestycji powinna być deklaracja właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego o korzystaniu z wybudowanej infrastruktury, w szczególności zaś deklaracja uwzględnienia przez niego w rozkładzie jazdy pociągów minimalnego okresu prowadzenia przewozów i zatrzymywania się składów na nowo wybudowanych lub zmodernizowanych miejscach przeznaczonych do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Małopolskiego. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Mając na uwadze powyższe, w kwestii ewentualnej zasadności budowy postulowanych przystanków w Tarnowie kluczowe byłoby stanowisko Marszałka Województwa Małopolskiego. Na chwilę obecną zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. nie planuje budowy postulowanych przystanków na terenie Tarnowa.

Jednocześnie należy podkreślić, że środki przeznaczone na realizację Programu zostały zagospodarowane na poszczególne zadania w nim ujęte, a pierwszeństwo mają przedsięwzięcia znajdujące się na liście podstawowej, natomiast w dalszej kolejności zadania z listy rezerwowej, o ile pojawią się wolne środki finansowe umożliwiające realizację zadania w ramach limitu środków finansowych Programu (np. uzyskania oszczędności przetargowych, niższego niż zakładano wydatkowania środków na zadania, pojawienia się dodatkowego źródła finansowania).

**Ad 2. Jaki jest realny czas realizacji w Tarnowie trzech proponowanych przystanków kolejowych, koniecznych do poprawy dostępności komunikacyjnej, komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców, a także zmniejszenia obciążeń dla środowiska?**

PKP PLK S.A. poinformowała, że czas budowy trzech proponowanych przystanków (w przypadku prowadzenia wszystkich trzech inwestycji w jednym terminie) to czas uzyskania decyzji administracyjnych oraz wykonanie robót budowlanych, który wyniósłby około 17 miesięcy.

Dodatkowo informuję, że Ministerstwo Infrastruktury zasygnalizowało potrzebę przeanalizowania całej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. w kontekście m.in. efektywności ponoszonych nakładów na inwestycje oraz zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych. Wobec powyższego, Spółka podjęła działania dotyczące przeglądu zakresów rzeczowych planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych, jak również inwestycji już rozpoczętych.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Mając powyższe na uwadze, należy dokładnie przeanalizować zasadność realizacji inwestycji pod tym kątem. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu