



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.15.2024

Warszawa, 08 lipca 2024

Pan **Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 3252 Posła na Sejm RP Kazimierza Gwiazdowskiego w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 65 na odcinku przebiegającym przez Grajewo, poniżej przedstawiam informacje w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury podejmuje konsekwentne działania mające na celu wielokierunkowy rozwój sieci dróg krajowych. Sprawna i dobrze funkcjonująca, posiadająca odpowiednie parametry techniczne oraz odpowiednio zlokalizowana infrastruktura transportowa, w tym w szczególności drogowa, stanowi bardzo ważny czynnik, szeroko rozumianego, rozwoju regionów jak i całego kraju.

Dokładamy wszelkich starań, aby prace na inwestycjach drogowych dotyczących dróg krajowych zostały zakończone jak najszybciej. Niemniej jednak należy wskazać, że inwestycje polegające na rozbudowie dróg są procesem złożonym zarówno pod względem technicznym jak i organizacyjnym, angażującym wiele stron i obwarowanym wymaganiami prawnymi, które poszczególni uczestnicy procesu muszą spełnić.

Przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych, jak wspomniano wyżej, to skomplikowane technicznie przedsięwzięcie, wymagające pod względem wiedzy i doświadczenia inwestora, zaangażowania i współpracy licznych organów i podmiotów, określonych przez obowiązujące przepisy prawa. Przeprowadzenie inwestycji drogowej wiąże się z poniesieniem znacznych nakładów finansowych, a poszczególne etapy procesu inwestycyjnego są czasochłonne, co niewątpliwie stanowi jeden z wielu czynników wpływających na realizację zadania.

Przedmiotowa droga krajowa nr 65 na odcinku przebiegającym od granicy z województwem warmińsko-mazurskim do m. Grajewo, tj. do byłej drogi krajowej nr 61 została skierowana do realizacji ze środków budżetu państwa w ramach kompleksowej rozbudowy. W ramach tej inwestycji zostaną podjęte działania polegające na wzmocnieniu nośności konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążeń o nacisku 115 kN/oś, a także wykonane zostaną inne istotne działania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. przebudowa skrzyżowań, budowa lewoskrętów, budowa drogi dla pieszych i rowerów, przebudowa chodników, budowa oświetlenia, wykonanie systemu odwodnienia. Obecnie trwa procedura uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych. Następnym etapem prac będzie skompletowanie pełnej dokumentacji dla przedmiotowego zadania celem złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRiD). Harmonogram kolejnych etapów inwestycji będzie konsekwencją wydania ZRID.

Przedstawiając powyższe jednocześnie podkreślam, że Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci dróg w kraju i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu