



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-4.054.1.2024
Warszawa, 07 lipca 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3266 Posłanki na Sejm RP Katarzyny Matusik-Lipiec, przekazaną drogą elektroniczną w dniu 10 czerwca 2024 r., w sprawie zakazu stosowania kostki fazowanej na chodnikach, przedstawiam następujące stanowisko.

W 2022 r. Minister Infrastruktury wydał nowe rozporządzenie określające warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz warunki użytkowania tych dróg (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), dalej „PTB”). Projektując te przepisy, przyjęto, że będą one miały charakter ogólnych wymagań funkcjonalno-technicznych, a zatem nie będą zawierać szczegółowych wymagań technologicznych i materiałowych, jak miało to miejsce we wcześniej obowiązujących przepisach. Przyjęto jednocześnie, że propozycje szczegółowych rozwiązań, pozwalających spełnić te ogólne wymagania PTB, zostaną sformułowane we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320). Wzorce i standardy przeznaczone są jednak do dobrowolnego stosowania, co oznacza, że decyzję o tym, czy i ewentualnie w jakim zakresie zostaną wykorzystane, podejmuje zarządca drogi lub działający na jego zlecenie projektant, kierując się potrzebą doboru rozwiązań optymalnie dostosowanych do specyfiki konkretnego zamierzenia budowlanego.

W Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg (WR-D-63), który został rekomendowany do stosowania przez Ministra Infrastruktury, określono typowe konstrukcje nawierzchni dróg dla pieszych, podkreślając, że należy dążyć do stosowania nawierzchni o większym komforcie dla pieszych (np. nawierzchni asfaltowej lub nawierzchni z elementów wielkoformatowych) oraz że nie zaleca się stosowania kostki betonowej lub płyt chodnikowych o fazowanych krawędziach.

Minister Infrastruktury podtrzymuje przekonanie o celowości funkcjonowania stworzonego systemu wymagań technicznych w drogownictwie, składającego się z przepisów PTB uzupełnianych zaleceniami sformułowanymi we wzorcach i standardach oraz w innych dokumentach o charakterze normalizacyjnym, a także opierającego się na wiedzy i doświadczeniu osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie.

W przedmiocie rozwiązań dotyczących nawierzchni dróg dla pieszych Minister Infrastruktury aktualnie uznaje obowiązujące wymagania za wystarczające. Niemniej jednak w bieżącym roku planowane jest zlecenie ekspertom w zakresie drogownictwa kompleksowej analizy aktualności zaleceń zawartych w Katalogu WR-D-63. W ramach tego zlecenia przewidziano, że autorzy aktualizacji będą mogli m.in. formułować postulaty zmiany przepisów PTB, jeśli w wyniku przeprowadzonej analizy dojdą do przekonania, że zmiana przepisów jest niezbędna lub pożądana. Jeżeli zatem w raporcie z przedmiotowej analizy pojawi się postulat wprowadzenia do przepisów obowiązujących powszechnie zakazu stosowania kostki fazowanej na drogach dla pieszych, resort infrastruktury rozpatrzy możliwość jego wprowadzenia.

Należy jednocześnie podkreślić, że ewentualna decyzja o wprowadzenia takiego środka będzie wymagała m.in. szczegółowego rozważenia pod kątem funkcjonalnym i technicznym wad i zalet nawierzchni z kostek fazowanych i niefazowanych, różnicy kosztów ich stosowania, dostępności obu rodzajów kostek, proporcjonalności (niezbędności, niearbitralności) wprowadzenia postulowanego zakazu, konsekwencji takiego zakazu dla rynku wyrobów budowlanych tego rodzaju oraz potencjalnych kryteriów wprowadzenia różnicowania ograniczeń alternatywnych dla całkowitego zakazu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu