



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.054.7.2024
Warszawa, 07 lipca 2024

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3297 Posła na Sejm RP Pana Jacka Tomczaka w sprawie zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na autostradach i drogach ekspresowych o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku poniżej przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, iż na mocy *ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2003 r. poz. 1193) zostały, wprowadzone przepisy art. 24 ust. 13 i 14 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, które obowiązują od 1 lipca 2023 r.

W myśl tych przepisów kierującemu pojazdem kategorii N₂ lub N₃, o których mowa odpowiednio w art. 4 ust. 1 lit. b rozporządzenia 2018/858 albo w załączniku nr 2 do ustawy, zabrania się wyprzedzania pojazdu samochodowego na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłącznie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku ruchu, chyba że pojazd ten porusza się z prędkością znacznie mniejszą od dopuszczalnej dla pojazdów kategorii N₂ lub N₃ obowiązującej na danej drodze. Zakazu nie stosuje się do wyprzedzania pojazdów wykonujących na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne wysyłających żółte sygnały błyskowe.

Brzmienie przepisu w art. 24 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* zabrania kierującemu pojazdem kategorii N₂ lub N₃ (ciężarowym), o których mowa odpowiednio w art. 4 ust. 1 lit. b rozporządzenia 2018/858 albo załączniku nr 2 do ustawy, wyprzedzania pojazdu samochodowego na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłącznie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku ruchu, chyba że pojazd ten porusza się z prędkością znacznie mniejszą od dopuszczalnej dla (ciężarówek) pojazdów kategorii N₂ lub N₃ obowiązującej na danej drodze.

Wprowadzony zakaz wyprzedzania ma na celu wyeliminowanie przypadków wyprzedzania, podczas których pojazd wyprzedzany i pojazd wyprzedzający poruszają się ze zbliżoną prędkością. Takie manewry wyprzedzania z uwagi na małą różnicę prędkości pojazdów ciężarowych powodują znaczne utrudnienie ruchu pojazdów poruszających się z większymi dopuszczalnymi prędkościami, korzystającymi z lewego pasa ruchu na autostradach i drogach ekspresowych. Gwałtowna zmiana prędkości (jej redukcja o około

40 – 60 km/h) może przyczynić się do wielu niebezpiecznych sytuacji, tj. utraty przyczepności pojazdu, najechania na pojazd, a przede wszystkim potęgowania agresji w ruchu drogowym.

Odpowiadając na pytanie wskazane w interpelacji, dotyczące planowania zniesienia zakazu wyprzedzania w godzinach nocnych dla samochodów ciężarowych zaznaczam, iż zakaz wyprzedzania nie ma charakteru bezwzględnego. Wyprzedzanie pojazdów ciężarowych na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłącznie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku ruchu, jest możliwe w sytuacji, gdy jeden z pojazdów ciężarowych porusza się z prędkością mniejszą od dopuszczalnej dla pojazdów kategorii N₂ lub N₃ obowiązującej na danej drodze.

Odnosząc się do oceny wprowadzonego zakazu, pragnę poinformować, iż w okresie od 1 lipca 2023 r. do 30 kwietnia 2024 r. Policja ujawniła 4306 naruszeń zakazu wyprzedzania pojazdu samochodowego na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłącznie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku jazdy, spowodowanych przez kierujących pojazdem N₂ lub N₃.

Mając na uwadze powyższe stwierdzam, że z uwagi na krótki okres obowiązywania wymienionych wyżej przepisów oraz dla zachowania właściwych postaw kierujących pojazdami na autostradach i drogach ekspresowych o dwóch pasach ruchu, zasadnym wydaje się pozostawienie przywołanych wyżej przepisów w brzmieniu obowiązującym.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie