



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-3.054.1.2024
Warszawa, 08 lipca 2024

Pan **Szymon Hołownia**
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na otrzymaną w dniu 26 czerwca 2024 r. interpelację poselską nr 3355 Pana Marka Matuszewskiego, Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, w sprawie remontu na autostradzie A1 Turzno – Lubicz, przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

1. Do kiedy ostatecznie potrwać prace na powyższych odcinkach?

Zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gdańsk Transport Company S.A., tj. podmiotem pełniącym funkcję zarządcy ww. odcinka A1, a Budimex S.A. przewidywany termin zakończenia prac to 15 sierpnia 2028 r., albowiem jest to umowa kompleksowa na remont całego 150 km odcinka.

2. Czy prace są wykonywane przez polskie czy zagraniczne koncerny?

Umowa na wymianę warstwy ścieralnej i częściowo wiążącej w obu kierunkach oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni i prace towarzyszące została zawarta pomiędzy Gdańsk Transport Company S.A. (GTC) a Budimex S.A., która jest spółką zarejestrowaną w Polsce, działającą na rynku polskim oraz notowaną na Giełdzie Papierów Wartościowych.

3. Jaki jest całkowity obszar prac i co jest przedmiotem realizacji zadania?

W dniu 28 czerwca rozpoczęły się prace drogowe na siedmiokilometrowym odcinku od 17 km do 24 km zlokalizowanego pomiędzy węzłami Swarozyn – Stanisławie, gdzie zamknięta jest jezdnia w kierunku Łodzi, a ruch odbywa się lewą jezdnią, dwoma pasami w kierunku Gdańska i jednym pasem w kierunku Łodzi. Prace remontowe, zgodnie z zapowiedziami GTC, na tym odcinku potrwać około 7 tygodni ich zakończenie zależne jest od warunków atmosferycznych. Dodatkowo kontynuowane są prace na odcinku w km 35+889 do 43+350 km, gdzie zamknięta jest jednia w kierunku Gdańska, a ruch odbywa się dwoma pasami w kierunku Łodzi i jednym pasem w kierunku Gdańska.

Przedmiot umowy obejmuje w szczególności, ale nie wyłącznie, wykonanie następujących robót budowlanych:

- a) Wykonanie prac przygotowawczych;
- b) Wykonanie prac nawierzchniowych:
 - a. Ciąg główny:
 - i. rozebranie warstwy ścieralnej (4 cm);
 - ii. na odcinkach, które będą tego wymagać dodatkowa wymiana warstwy wiążącej (8 cm),
 - iii. wykonanie warstwy wzmocniającej (4,5 cm);

- iv. wykonanie warstwy ścieralnej (3,5 cm);
- b. Łącznice, MOPy
 - i. rozebranie warstwy ścieralnej (4 cm)
 - ii. na odcinkach, które będą tego wymagać dodatkowa wymiana warstwy wiążącej (w zależności od istniejącej konstrukcji nawierzchni)),
 - iii. wykonanie warstwy ścieralnej (3,5 cm);
- c) Wykonanie oznakowania poziomego;
- d) Wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu;
- e) Wymiana dylatacji modułowych północnej i południowej obiektu WA-4P oraz północnej WA-8P na dylatacje palczaste FREYSSINET;
- f) Naprawa dróg wewnętrznych destruktem pozyskanym z warstwy ścieralnej Autostrady A1;
- g) Inne roboty towarzyszące.

4. *Czemu prace na powyższych odcinkach postępują tak wolno ?*

Prace na autostradzie A1 wykonywane są przez jedną z największych firm wykonawczych w Polsce, posiadającą bardzo duże doświadczenie w prowadzeniu tego typu prac. Tylko złe warunki pogodowe mają negatywny wpływ na prowadzone tempo prac. Poza takim przypadkiem, tempo prac utrzymywane jest na założonym poziomie. Zakres prac określony został na podstawie przeprowadzonych testów i opracowanych raportów. Zakres prac może zostać rozszerzony po dokonanej inspekcji w terenie, po usunięciu warstwy ścieralnej. Prace prowadzone są na dwóch odcinkach jednocześnie, zlokalizowanych po przeciwnych stronach autostrady.

5. *Dlaczego takie prace wykonywane są w okresie największego nasilenia na drogach?*

Prowadzone prace polegają na usunięciu starej nawierzchni (warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej (tam, gdzie jest wymagane)) oraz wbudowaniu mieszanek mineralno-asfaltowych (w tym dodatkowego 4 cm wzmocnienia), gdzie technologicznie wymaga się określonych specyfikacją techniczną dobrych warunków pogodowych (brak opadów i dodatnie temperatury). Dlatego prace prowadzone są w okresie od 15 kwietnia do 15 października.

6. *W jakich godzinach odbywają się prace?*

Obecnie, przy właściwych warunkach pogodowych, prace prowadzone są w godzinach 6 – 19.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu