



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.12.2024
Warszawa, 07 lipca 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 538 Posła na Sejm RP Dominika Jaśkowca, w sprawie podjęcia dalszych działań na rzecz rozbudowy krakowskiego węzła kolejowego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Ad 1. Czy planowana jest przebudowa linii kolejowej nr 100 tzw. Małej Obwodnicy Kolejowej Krakowa wraz z dostosowaniem jej do aglomeracyjnego ruchu przewozów pasażerskich, czy w ramach tej inwestycji planuje się dobudowę trzeciego toru oraz budowę łącznicy na kierunku Mała Obwodnica Kolejowa - Kraków Główny? Jakie są planowane dla tej linii lokalizacje przystanków osobowych?

Uprzejmie informuję, że na zlecenie Spółki PKP PLK SA przygotowywane jest obecnie Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, obejmujące m.in. linię kolejową nr 100. Powyższe opracowanie, mające charakter planistyczny, ma na celu przede wszystkim określenie docelowej wizji i sposobu funkcjonowania Krakowskiego Węzła Kolejowego (dalej: „KrWK”), a w trakcie jego realizacji prowadzone są niezbędne analizy prognostyczno-popytowe i eksploatacyjno-ruchowe.

Dopiero wyniki tego wstępnego studium pozwolą PKP PLK SA ustalić potencjalny zakres prac wymaganych na poszczególnych liniach kolejowych w KrWK, co w dalszej kolejności wskaże zasadność wykonania ewentualnych prac studialnych lub projektowych dla wskazanych (we wspomnianym opracowaniu) odcinków linii kolejowych, a następnie realizację robót, w przypadku zapewnienia ich finansowania.

Ponadto Spółka wskazuje, że w ramach projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” analizowane są m.in. opcje dotyczące zmiany organizacji ruchu umożliwiające wprowadzenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 100 oraz ewentualne lokalizacje przystanków osobowych w przypadku wprowadzenia regularnego ruchu pasażerskiego na przedmiotowej linii kolejowej. Lokalizacje przystanków osobowych, które są obecnie brane pod uwagę to: Kraków 29 Listopada, Kraków Olsza, Kraków Mogilska, Kraków Pokoju, Kraków Klimeckiego i Kraków Nowohucka.

Dodatkowo PKP PLK S.A. poinformowała, że w dniu 20 marca 2024 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr CXXX/3608/24 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „ŻABINIEC”. W dokumencie tym została uwzględniona rezerwa terenowa pod potencjalną budowę „łącznicy” pomiędzy liniami kolejowymi nr 8, 118, 133 i 100. Niemniej aktualnie Spółka nie może przedstawić szczegółowego odniesienia do kwestii ewentualnych kosztów, zakresu czy harmonogramu realizacyjnego tego typu przedsięwzięcia.

Ad 2. Kiedy rozpocznie się faktyczna budowa przystanku SKA Kraków-Prądnik Czerwony (linia kolejowa nr 8)? Czy oprócz budowanego przystanku Kraków Piastów planowana jest realizacja w granicach administracyjnych miasta Krakowa innych przystanków osobowych na tej linii kolejowej?

Aktualnie nie jest możliwe wskazanie, czy i kiedy byłaby możliwa realizacja budowy przystanku Kraków Prądnik Czerwony. Postulowana inwestycja była przedmiotem umowy partnerskiej w sprawie współpracy przy realizacji projektu pn. „Budowa Przystanku Kolejowego SKA Kraków Prądnik Czerwony wraz z budową parkingu typu Park&Ride (ZIT)”, zawartej pomiędzy Miastem Kraków a PKP PLK SA. Inicjatorem tego przedsięwzięcia inwestycyjnego było Miasto Kraków a Spółka występowała w roli partnera projektu. Umowa zakładała wsparcie Spółki bez zaangażowania finansowego przy realizacji ww. przystanku, ponieważ Miasto Kraków w ramach umowy zobligowało się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z obsługą i realizacją projektu (jako beneficjent projektu RPO). Jednakże umowa partnerska została rozwiązana z dniem 8 czerwca 2022 r. na mocy podpisanego porozumienia w związku z unieważnieniem przez Miasto postępowania przetargowego na wybór wykonawcy tej inwestycji z powodu braku możliwości zwiększenia jej finansowania.

Informuję również, że przystanek kolejowy Kraków Prądnik Czerwony nie jest ujęty w Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 i nie jest możliwe ujęcie postulowanego przystanku w ramach ww. Programu. Na wskazanym terenie nie przewidziano budowy innych przystanków poza lokalizacją Kraków Piastów.

Ad 3. Czy planowana jest modernizacja linii kolejowej nr 95 wraz z budową na niej nowych przystanków osobowych?

W planach inwestycyjnych PKP PLK SA na najbliższe lata nie ujęto modernizacji linii kolejowej nr 95. Niemniej w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 zaplanowano do realizacji trzy przystanki kolejowe na linii kolejowej nr 95: Kraków Piastów, Kraków Kościelniki, Kraków Przylasek – prace są aktualnie w realizacji.

Ad 4. Czy rozważana jest koncepcja budowy dużej stacji kolejowej zlokalizowanej w północnej części Krakowa (tzw. dworca północnego) obsługującej ponadregionalny ruch kolejowy dla tej części miasta i aglomeracji?

Obecnie Spółka PKP PLK SA nie prowadzi prac analitycznych w zakresie budowy nowej dużej stacji w północnej części Krakowa.

Ad 5. Jak wygląda stan prac związanych z realizacją nowych linii kolejowych z Krakowa w kierunku Myślenic, Olkusza i Niepołomic?

Poniżej przedstawiam informacje pozyskane z PKP PLK SA w zakresie poszczególnych projektów:

1. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice”.

W dniu 22 marca 2024 r. PKP PLK SA podpisała z wykonawcą umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice”, realizowanego w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury kolejowej – Kolej+ do 2029 roku. Aktualnie trwa opracowanie koncepcji projektowej. Wykonawca analizuje trasowanie linii kolejowej wskazane we wstępnym studium planistyczno-prognostycznym pod kątem czynników społecznych oraz możliwości jego realizacji w celu opracowania optymalnego przebiegu linii kolejowej.

2. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Niepołomice”.

W dniu 8 grudnia 2023 r. PKP PLK SA podpisała z wykonawcą umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Niepołomice”, realizowanego w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku. Obecnie zakończono etap opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej. Wykonawca rozpoczął dalszy etap projektowania, w tym dotyczący pozyskiwania wymaganych decyzji administracyjnych.

3. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Olkusz”.

W dniu 3 października 2023 r. PKP PLK SA podpisała z wykonawcą umowę na opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Olkusz”, realizowanego w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku. Obecnie zakończono etap opracowania koncepcji programowo-przestrzennej. Wykonawca rozpoczął dalszy etap projektowania, w tym dotyczący pozyskiwania wymaganych decyzji administracyjnych.

Dodatkowo informuję, że Ministerstwo Infrastruktury zasygnalizowało potrzebę przeanalizowania całej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK SA w kontekście m.in. efektywności ponoszonych nakładów na inwestycje oraz zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych. Wobec powyższego Spółka podjęła działania dotyczące przeglądu zakresów rzeczowych planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych, jak również inwestycji już rozpoczętych.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Mając powyższe na uwadze, należy dokładnie przeanalizować zasadność realizacji inwestycji pod tym kątem. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu