



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.14.2024  
Warszawa, 08 lipca 2024

**Szanowny Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na zapytanie nr 540 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Gromadzkiej w sprawie niszczenia dróg miejskich, chodników i terenów zielonych na terenie "Starych Koszar" w Zamościu, przedstawiam poniższe informacje w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

Z informacji pozyskanych przez Ministerstwo Infrastruktury wynika, że drogi na terenie „Starych Koszar” – ulica Koszary – stanowią drogę wewnętrzną, której zarządcą jest Prezydent Miasta Zamościa (z wyłączeniem terenów wojskowych).

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi. Obowiązki w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i oznakowania dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należą w pierwszej kolejności nie do właściciela, lecz do zarządcy terenu na którym jest zlokalizowana droga. Dopiero gdy teren nie ma zarządcy, ww. działania spoczywają na właścicielu terenu.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Środki Funduszu przeznaczane są między innymi na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych i powiatowych to zadania gminne i powiatowe. Zadania te zgodnie z zapisami ww. ustawy obejmują również przebudowę dróg wewnętrznych.

Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie.

Zadanie dotyczące ulicy Koszary mogłoby otrzymać dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w przypadku złożenia stosownego wniosku w naborze przeprowadzanym przez Wojewodę Lubelskiego oraz spełnieniu kryteriów tego naboru. Informacje o najbliższym naborze wniosków na dofinansowanie zadań w 2025 r. dostępne będą na stronie internetowej Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie.

Nabór planowany jest pod koniec lipca br. Maksymalna wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść 30 mln zł.

W przypadku drogi wewnętrznej konieczne jest późniejsze zaliczenie tej drogi do kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wsparcie można uzyskać także na zadania polegające przebudowie lub remoncie dróg o znaczeniu obronnym. To Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny, rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu. Prezes Rady Ministrów zatwierdza zadania obronne do sfinansowania ze środków Funduszu albo odmawia ich zatwierdzania.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Ministerstwo Obrony Narodowej