



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.42.2024
Warszawa, 08 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 575 Posła na Sejm RP, Pana Szymona Pogody, w sprawie utworzenia bezpośredniego połączenia kolejowego relacji Zgorzelec – Przemyśl, przedstawiam poniższe stanowisko.

Wyjaśniam, że zgodnie z art. 30 ust 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697 i 731), dalej zwanej „ustawą”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na podstawie wniosków przewoźników kolejowych o przydzielenie tras pociągów opracowuje roczny rozkład jazdy. Prace nad rozkładem jazdy realizowane są według harmonogramu stanowiącego załącznik 8.1. do Regulaminu Sieci 2024/25 PKP PLK. W związku z tym, że roczny rozkład jazdy edycji 2024/25 jest obecnie na etapie konstrukcji, nie możemy przekazać wiążących informacji, o które Pan Poseł wnosi.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 30e. ust. 1 ustawy zarządca infrastruktury kolejowej podaje do publicznej wiadomości rozkład jazdy pociągów pasażerskich w formie ogłoszenia na swojej stronie internetowej nie później niż w terminie 21 dni przed dniem jego wejścia w życie. RRJ 2024/25 wejdzie w życie od 15 grudnia 2024 roku, zatem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udostępni go na stronie [www](http://www.pkp.pl) najpóźniej w dniu 24 listopada br.

Nie jest możliwe objęcie bezpośrednimi przewozami międzywojewódzkimi całej sieci kolejowej. Wiele odcinków i punktów tej sieci należy włączyć do przewozów międzywojewódzkich pośrednio. Ze względu na hierarchiczny układ systemu planowania publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, organizatorzy szczebla samorządowego powinni skomunikować swoją ofertę z pociągami zamawianymi przez Ministra.

Podróżni chcący realizować podróż z Przemyśla do Zgorzelca mają do dyspozycji połączenia przesiadkowe w stacji Wrocław Główny, gdzie mogą kontynuować swój przejazd z wykorzystaniem bogatej oferty przewozowej przewoźnika Koleje Dolnośląskie.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)* w pierwszej kolejności siatka pociągów objętych umową PSC winna zapewnić bezpośrednie połączenia między największymi ośrodkami kraju.

Każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy pociągów, organizator przewozów dąży - wspólnie z PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – do wypracowania rozwiązań, które są najkorzystniejsze dla pasażerów, uwzględniając przy tym uwarunkowania infrastrukturalne, taborowe czy finansowe.

Wyjaśniam, że uruchomienie codziennego pociągu stałego kursowania w relacji Przemyśl – Zgorzelec zależne jest od dostępności taboru, prac modernizacyjnych prowadzonych przez zarządcę infrastruktury na sieci kolejowej, a także od limitu dofinansowania przewozów międzywojewódzkich, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie budżetowej.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/