



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.56.2024  
Warszawa, 11 lipca 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 3305 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy w sprawie budowy Drogi Czerwonej w Gdyni, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 13.06.2024 r., informuję co następuje.

W odniesieniu do kwestii uwzględnienia Drogi Czerwonej w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) informuję, że środki finansowe na budowę Drogi Czerwonej w Gdyni zostały wskazane – jako wydatki budżetu państwa – w art. 19 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1716) w wysokości 2 mld zł. Powyższa regulacja stanowi podstawę do corocznego planowania, przez ministra właściwego do spraw transportu, środków w budżecie państwa na budowę Drogi Czerwonej. Nie ma zatem konieczności uwzględnienia budowy Drogi Czerwonej w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Wydatki na realizację zadań ujętych w Programie finansowane są z Krajowego Funduszu Drogowego, natomiast środki na realizację Drogi Czerwonej pochodzić będą z budżetu państwa.

Aktualnie trwają prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni. W październiku 2022 r. została podpisana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad umowa z firmą Mosty Katowice Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla tej inwestycji. Prace przygotowawcze zostały zaplanowane na lata 2022-2025 i dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (główniej ruchu przyspieszonego) w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 6,2 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 2,4 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Dla pierwszego odcinka wykonawca opracuje koncepcję programową oraz przygotowuje dokumentację umożliwiającą złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Zakończenie prac nad koncepcją programową planowane jest w czerwcu 2025 r. Dla odcinka drugiego i trzeciego opracowane zostanie studium komunikacyjne, na podstawie którego możliwe będzie podejmowanie dalszych decyzji o przygotowaniu dokumentacji. Zakończenie prac nad studium komunikacyjnym zaplanowano na wrzesień 2024 r. Następnie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji. Uzyskanie DŚU oraz

zaplanowanie środków finansowych w budżecie państwa pozwoli na wszczęcie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad postępowania przetargowego na realizację tej inwestycji. Przewiduje się, że prace budowlane dla pierwszego odcinka Drogi Czerwonej rozpoczną się w 2029 r. a oddanie do użytkowania nastąpi w 2032 r.

Należy podkreślić, że resort infrastruktury dostrzega istotne znaczenie Drogi Czerwonej w Gdyni w systemie transportowym kraju. Głównym celem budowy Drogi Czerwonej jest poprawa dostępności od strony lądu do Portu Morskiego w Gdyni, co pozwoli na zwiększenie możliwości przeładunkowych i rozwojowych portu.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu