



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.3.2024.1
Warszawa, 11 lipca 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3367 Posła na Sejm RP Pana Patryka Jaskulskiego, z dnia 21 czerwca br., w sprawie umieszczenia nazwy miasta Szczecina na znakach drogowych w ciągu drogi ekspresowej S3 w województwach dolnośląskim i lubuskim, przekazuję następujące informacje.

Zasady doboru miejscowości kierunkowych na znakach kierunku i miejscowości określają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.). Zgodnie z pkt 6.2. załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia miejscowość kierunkowa oznacza miejscowość, do której kierowany jest ruch pojazdów, której nazwa jest wskazywana na znakach kierunku i miejscowości. Na drogach krajowych jako miejscowości kierunkowe podawane są miejscowości położone na tych drogach. Miejscowość kierunkową ustala się według następującej hierarchii:

- 1) najbliższe miasto wojewódzkie;
- 2) najbliższe miasto na prawach powiatu;
- 3) najbliższe miasto z siedzibą powiatu;
- 4) przejście graniczne, do którego prowadzi droga, przy czym za nazwą należy umieścić znak "PL" i znak wyróżniający państwo, do którego prowadzi przejście, przyjęty do oznaczania pojazdów uczestniczących w ruchu międzynarodowym;
- 5) inna miejscowość, jeżeli nie można podać nazwy miasta wojewódzkiego, powiatowego lub przejścia granicznego.

Wobec powyższego brak jest możliwości umieszczenia nazwy miasta Szczecina jako miejscowości kierunkowej dla drogi ekspresowej S3 już na terenie woj. dolnośląskiego. Od węzła o nazwie „Legnica Południe” z autostradą A4 najbliższym miastem wojewódzkim jest Zielona Góra, a następnie Gorzów Wielkopolski.

W zakresie tablic szlaku drogowego (E-14), stosowanych m.in. w celu potwierdzenia przebiegu drogi krajowej, podania głównych miejscowości leżących na danym szlaku i odległości do nich, należy wskazać, że zgodnie z pkt 6.3.6.3 załącznika nr 1 do ww. rozporządzeniem na tablicach szlaku drogowego podaje się:

- w wierszu górnym – nazwę najbliższej miejscowości stanowiącej siedzibę gminy lub powiatu, miejscowości o znaczeniu turystycznym, miejscowości na skrzyżowaniu z drogą krajową lub wojewódzką lub nazwę miejscowości kierunkowej,

- w wierszu dolnym – nazwę przejścia granicznego, jeżeli szlak prowadzi do granicy UE, lub nazwę miasta sąsiedniego państwa jeżeli szlak prowadzi do sąsiedniego państwa należącego do strefy Schengen, albo nazwę miasta kierunkowego,
- w wierszach pośrednich – nazwy miast o znaczeniu administracyjnym, turystycznym lub komunikacyjnym, w tym nazwę kierunkowego, jeżeli nie jest podawane w wierszu dolnym lub górnym.

Ponadto w pkt 6.3.6.2. ww. rozporządzenie wskazuje się, że liczba miejscowości na znaku E-14 powinna być tak dobrana, aby liczba wierszy podających ich nazwy nie przekraczała czterech na drogach ogólnodostępnych i ekspresowych, a trzech – na autostradach.

Aktualnie informacja o odległości do Szczecina pojawia się w pierwszym możliwym miejscu zgodnym z obowiązującymi przepisami, tj. za węzłem nr 32 o nazwie „Świebodzin Południe” ok. km 155+820.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu