



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.51.2024
Warszawa, 11 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3464 Posłanki na Sejm RP Pani Danuty Jazłowieckiej w sprawie połączeń dla stacji Kędzierzyn Koźle, poniżej przedstawiam stanowisko.

W zakresie pytań 1 oraz 3 informuję, że prowadzone są obecnie prace konstrukcyjne rozkładu jazdy 2024/2025 i nie ma możliwości przekazania wiążących informacji. Ministerstwo Infrastruktury dokłada jednak starań, aby oferta co najmniej nie była gorsza od obowiązującej w momencie planowania.

W zakresie pytania nr 2 wyjaśniam, że w latach 2014-2022 linia kolejowa nr 136 na odcinku: Kędzierzyn-Koźle-Opole charakteryzowała się niskimi prędkościami szlakowymi, w związku z czym większość pociągów na ciągu Wrocław – Katowice została skierowana przez Strzelce Opolskie, aby zachować atrakcyjny czas przejazdu dla pasażerów podróżujących w kluczowych relacjach. Jednakże, dzięki poprawie przez PKP PLK stanu technicznego linii kolejowej nr 136, sukcesywnie zwiększana jest liczba połączeń jadących przez stację Kędzierzyn-Koźle.

W kwestii pociągu „Batory” wyjaśniam, że zarządzanie takim pociągiem jest trudniejsze z uwagi na konieczność integracji rozkładu jazdy tego pociągu z rozkładami jazdy pociągów krajowych w innych państwach na trasie przejazdu, co poprzedzone jest szeregiem uzgodnień z zarządcami infrastruktury i przewoźnikami tych państw. Ponadto należy zauważyć, że pociągi międzynarodowe kursują pomiędzy głównymi węzłami komunikacyjnymi kraju i co do zasady mają ograniczoną siatkę postojów.

W obowiązującym rozkładzie jazdy zaplanowano dla Kędzierzyna 11 par pociągów (22 pociągi w obydwu kierunkach), które kursują m.in. do Wiednia, Berlina, Jeleniej Góry, Ustki, Olsztyna oraz Świnoujścia.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/