



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.54.2024
Warszawa, 11 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 558 - Posła na Sejm RP Tomasza Głogowskiego w sprawie projektowanego węzła drogowego S11/A1 w Piekarach Śląskich, przedstawiam poniższe informacje.

Należy zaznaczyć, że będący przedmiotem zapytania poselskiego węzeł Piekary Śląskie stanowi element zadania inwestycyjnego dot. budowy drogi ekspresowej S11 na odcinku obwodnicy Tarnowskich Gór. Obecnie dla tego odcinka prowadzone jest przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Katowicach postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia w związku z wnioskiem złożonym przez zamawiającego – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad 25 września 2023 r. W trwającym postępowaniu RDOŚ w Katowicach uzyskał 22 kwietnia br. od inwestora uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko. 20 maja br. RDOŚ wystąpił o opinię do Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

W trakcie etapu opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeS) poprzedzającego złożenie wniosku o decyzję DŚU przeprowadzone zostały dla odc. drogi ekspresowej S11 – obwodnicy Tarnowskich Gór liczne analizy rozwiązań technicznych oraz symulacje dotyczące zakończenia drogi ekspresowej na węźle Piekary Śląskie. W ramach STeS przeanalizowano warianty pod kątem m.in. kryteriów: ekonomicznego, ruchowego, ingerencji w istniejący układ komunikacyjny. Żaden z rozpatrywanych trzech wariantów nie zapewniał jednak o pełnej przepustowości węzła.

W związku z tym podjęto decyzję o konieczności przeprowadzenia dalszych analiz oraz uzgodnień w trakcie kolejnych etapów dokumentacji projektowej. Wariantowanie geometrii węzła Piekary Śląskie będzie stanowić element opracowania dokumentacji w trakcie dalszego etapu prowadzenia prac przygotowawczych, tj. w ramach koncepcji programowej.

Podkreślam, że koncepcja programowa obejmująca pododcinek drogi ekspresowej S11 w zakresie obwodnicy Tarnowskich Gór wraz z węzłem Piekary Śląskie będzie uwzględniać wykonanie szczegółowej analizy geometrycznej, analizę przepustowości (mikrosymulacje ruchu) tego węzła w co najmniej trzech wariantach zapewniających jego odpowiednią przepustowość.

Równocześnie informuję, że w ramach złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wskazano wariant węzła Piekary Śląskie o największej zajętości terenu oraz o największym zakresie oddziaływania inwestycji, tj. wariant 1 węzła. Spowoduje to zminimalizowanie ryzyka konieczności ewentualnej zmiany czy też uzyskania nowej DŚU w przypadku opracowywania kolejnych wariantów węzła. Powyższa decyzja była przedmiotem ustaleń z właściwymi organami środowiskowymi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu