



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.47.2024
Warszawa, 11 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 624 Posłanki na Sejm RP Pani Moniki Wielichowskiej, w sprawie bezpośredniego połączenia z Jeleniej Góry do Lublina poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że Ministerstwo Infrastruktury prowadzi stałą wymianę korespondencji z Komitetem Obrony Dolnośląskich Linii Kolejowych w liczbie średnio kilku pism w miesiącu, w sprawie oferty przewozów dla subregionu jeleniogórskiego.

Ministerstwo Infrastruktury kładzie duży nacisk na zapewnienie możliwie dużej liczby bezpośrednich połączeń, uwzględniając preferencje podróżnych oraz konieczność racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Nie jest jednak możliwe zapewnienie bezpośrednich połączeń pomiędzy wszystkimi miastami w kraju. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz z art. 7 ust. 4 pkt 6 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)* organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województw, w których kompetencji pozostaje uzupełnienie połączeń Ministra. Połączenia dalekobieżne mają za zadanie łączyć głównych węzłów komunikacyjnych kraju.

Ze względu na hierarchiczny układ systemu planowania publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, organizatorzy szczebla samorządowego powinni skomunikować swoją ofertę z pociągami zamawianymi na podstawie planu transportowego ministra właściwego do spraw transportu, w celu umożliwienia sprawnej przesiadki do sąsiednich miejscowości.

Obecnie kursują 4 pary pociągów dalekobieżnych w bezpośredniej relacji Lublin – Wrocław (IC Wyczółkowski, IC Hetman, IC Bolko i IC Morcinek), skąd można udać się m.in. do Jeleniej Góry. We Wrocławiu dostępna jest dobra oferta pociągów wojewódzkich Kolei Dolnośląskich do Jeleniej Góry przez Wałbrzych, według stanu na 8 lipca br. jest 11 par pociągów w dobie oraz 2 dodatkowe pary pociągów w weekend. Marszałek Województwa Dolnośląskiego, jako organizator wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, odpowiedzialny jest na dogodne skomunikowanie pociągów Kolei Dolnośląskich z pociągami dalekobieżnymi uruchamianymi przez ministra właściwego do spraw transportu.

Wszelkie sygnały od pasażerów kolei i innych partnerów społecznych przekazywane do Ministerstwa Infrastruktury są rozpatrywane w sposób indywidualny, a zawarte w nich uwagi stanowią źródło do polepszania jakości podróżowania transportem kolejowym i w uzasadnionych przypadkach rozważane jest ich wdrożenie. Należy również pamiętać, że ostateczna oferta przewozów stanowi sieć połączeń zależną od szeregu czynników jakimi są m.in. przepustowość linii kolejowych, dostępność taboru, optymalne obiegowanie składów pociągów, obecność na torach różnych przewoźników oraz od wyznaczonego limitu finansowania na dany rok budżetowy.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/