



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.50.2024
Warszawa, 11 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3398 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, w sprawie poszerzenia oferty przewozowej dla Magistrali Zgorzeleckiej, poniżej przedstawiam stanowisko.

Wyjaśniam, że zgodnie z art. 30 ust 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697 i 731), dalej zwanej „ustawą”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na podstawie wniosków przewoźników kolejowych o przydzielenie tras pociągów opracowuje roczny rozkład jazdy. Prace nad rozkładem jazdy realizowane są według harmonogramu stanowiącego załącznik 8.1. do Regulaminu Sieci 2024/25 PKP PLK, zgodnie z którym roczny rozkład jazdy edycji 2024/25 jest obecnie na etapie konstrukcji. Po opracowaniu i przekazaniu przez PKP PLK projektu rocznego rozkładu jazdy, aplikanci mają możliwość zgłaszania uwag lub proponowania zmian, jednak tylko w zakresie, w jakim projekt nie spełnia wymagań ujętych w złożonych przez nich wnioskach.

W związku z powyższym, w kolejnym rozkładzie jazdy brak jest możliwości wprowadzenia zmian, o które wnosi Pani Posłanka.

Nie jest możliwe objęcie bezpośrednimi przewozami międzywojewódzkimi całej sieci kolejowej. Wiele odcinków i punktów tej sieci należy włączyć do przewozów międzywojewódzkich pośrednio. Ze względu na hierarchiczny układ systemu planowania publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, organizatorzy szczebla samorządowego powinni skomunikować swoją ofertę z pociągami zamawianymi przez ministra właściwego do spraw transportu.

Podróżni chcący realizować podróż z Przemyśla oraz Trójmiasta do Zgorzelca mają do dyspozycji połączenia przesiadkowe w stacji Wrocław Główny, gdzie mogą kontynuować swój przejazd z wykorzystaniem bardzo bogatej oferty przewozowej przewoźnika Koleje Dolnośląskie. Informuję, że z Wrocławia do Legnicy kursują aż 32 pary połączeń Kolei Dolnośląskich (33 pary w soboty i niedziele) w dobie, z Wrocławia do Węglińca 16 par w dobie, natomiast z Wrocławia do Zgorzelca 7 par pociągów KD w dobie.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie*

kolejowym (Dz.U. poz. 2328) w pierwszej kolejności siatka pociągów objętych umową PSC winna zapewnić bezpośrednie połączenia między największymi ośrodkami kraju.

Ponadto, mając na uwadze konieczność uporządkowania rynku przewozów kolejowych, trwają prace nad koncepcją zmian jego funkcjonowania, w ramach projektu pn. *Horizontalny Rozkład Jazdy (HRJ)*. W sierpniu 2022 r. z inicjatywy Ministerstwa Infrastruktury rozpoczęto rozmowy zmierzające do konsolidacji działań prowadzonych równoległe przez Ministerstwo Infrastruktury, CPK Sp. z o.o. i PKP PLK SA wraz z CUPT oraz Urząd Transportu Kolejowego w zakresie opracowania i wdrożenia od grudnia 2030 r. HRJ.

Horizontalny Rozkład Jazdy zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych. Wpłynie on także na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Zgodnie z wyżej określonym kierunkiem rozwoju systemu transportu kolejowego w Polsce uznano, że nie jest zasadne uruchamianie rzadko kursujących (raz dziennie) pociągów do możliwie dużej liczby różnych destynacji. Bardziej zasadne wydaje się uruchamianie pociągów kursujących często (w takcie), po zdefiniowanych liniach komunikacyjnych, które zapewniają regularne i dogodne skomunikowania w stacjach węzłowych.

Dlatego też w kolejnych latach organizator przewozów dalekobieżnych we współpracy z organizatorami przewozów regionalnych dążyć będzie do usystematyzowania i ujednoczenia obsługiwanych linii komunikacyjnych, jednocześnie poprawiając możliwości dokonywania przesiadek na stacjach węzłowych.

Proszę o przyjęcie przekazanych informacji.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/