



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.123.2024

IK: 983205

Warszawa, 15 lipca 2024 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację nr K10INT3356 Pani Żanety Cwaliny-Śliwowskiej, Pośtanki na Sejm RP z dnia 21 czerwca 2024 r., w sprawie planów PKN Orlen S.A. w zakresie promowania elektromobilności w Polsce.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy o działach administracji rządowej, dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Należy zaznaczyć, że Minister Aktywów Państwowych, który wykonuje prawa z należących do Skarbu Państwa akcji w spółce Orlen S.A. (dalej: Orlen, Spółka) dysponuje uprawnieniami akcjonariusza określonymi w Kodeksie spółek handlowych (dalej: KSH) oraz statucie Orlen. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Orlen wykonuje prawa z akcji i udziałów spółek z Grupy Kapitałowej Orlen (dalej: Grupa Orlen).

Jak wynika z powyższego, Minister Aktywów Państwowych nie ma uprawnień do ingerowania w działania Orlen, także w zakresie wykonywania praw z akcji/udziałów spółek należących do Grupy Kapitałowej Orlen oraz nadzorowania ich działalności.

Odpowiedź na przedmiotową interpelację została przygotowana w oparciu o informacje przekazane przez Orlen.

W odniesieniu do treści interpelacji Spółka informuje, że rozwój sieci Grupy Orlen przewiduje zwiększenie dostępności paliw alternatywnych, między innymi poprzez budowę szybkich stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz rozwój infrastruktury umożliwiającej sprzedaż paliwa wodorowego i LNG/CNG. Na koniec maja 2024 r. Grupa ORLEN dysponowała łącznie 545 stacjami ładowania w Polsce (1145 punktów ładowania, w tym: 866 punkty ładowania AC i 279 punktów ładowania DC).

Celem Grupy Orlen jest wsparcie realizacji przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dalej: AFIR), które weszły w życie dnia 13 kwietnia 2024 r. Działanie to jest realizowane poprzez budowę infrastruktury i świadczenie kierowcom usług ładowania pojazdów elektrycznych wzdłuż Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T, a także w innych atrakcyjnych i dostępnych przez całą dobę we wszystkie dni w roku. Kluczową

rolę w tej strategii odgrywają szybkie i ultraszybkie urządzenia, a rozwijana sieć jest kierunkiem perspektywnym i uzasadnionym biznesowo.

Jednocześnie Spółka wskazuje, że inwestycje w obszarze elektromobilności mają charakter długoterminowy. Jednym z największych wyzwań jest doprowadzenie energii elektrycznej niezbędnej do uruchomienia szybkiej lub ultraszybkiej stacji ładowania w danej lokalizacji. Szczególnie trudnym jest zapewnienie zasilania kompleksu takich urządzeń, tzw. HUB-ów ładowania, szczególnie w wytypowanych zgodnie z założeniami AFIR lokalizacjach, w których nie są zabezpieczone przyłącza średniego napięcia, niezbędne do zasilenia takich projektów. Z tego powodu lokalizacje atrakcyjne pod względem rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych nie spełniają podstawowych założeń inwestycyjnych, a systemowe zmiany w podejściu do realizacji celów AFIR będzie kluczowym czynnikiem wpływającym na rozwój tej infrastruktury w Polsce.

Orlen odniósł się do przytoczonego przez Panią Poseł porównania stawek na rynku podkreślając, że jest to rynek w pełni konkurencyjny, a każdy podmiot oferujący usługi indywidualnie kształtuje politykę cenową. Wskazane w interpelacji stawki są określane przez pojedynczych przedsiębiorców, dla których usługa ładowania pojazdów elektrycznych często nie jest kluczowym biznesem, a bywa że ma wymiar wyłącznie marketingowy (przykładem są punkty darmowego ładowania przy supermarketach).

Orlen Charge - operator Ogólnodostępnej Sieci Stacji Ładowania Pojazdów Elektrycznych bardzo uważnie analizuje kształtowanie cen przez konkurencję i zgodnie z przyjętą polityką utrzymuje swoją ofertę na poziomie średnio rynkowym, dbając o zabezpieczenie także innych potrzeb użytkowników (np. oferta usługowa i gastronomiczna). Ponadto wśród użytkowników usługi Orlen Charge prowadzone są ankiety, dzięki którym możliwe jest reagowanie na oczekiwania użytkowników, np. poprzez wprowadzanie okresowych promocji na ładowanie pojazdów elektrycznych. Spółka nie wyklucza, że wprowadzenie opłaty abonamentowej i zróżnicowanych cenników zostanie pozytywnie oceniona przez klientów i na stałe wdrożona do przyszłej oferty.

Odnosząc się bezpośrednio do pytań Pani Poseł, Orlen informuje, że przewiduje swoją wiodącą rolę jako dostawcy usług ładowania w Polsce, a rozwój tego biznesu jest wpisany w strategiczne cele Spółki.

Jak wskazuje Spółka rynek elektromobilności w Polsce w chwili obecnej nie generuje zysków, mimo iż popyt na usługę stale rośnie. Działania strategiczne opierają się na inwestycjach wynikających z analitycznych badań rynków lokalnych, przeprowadzonych przez wyspecjalizowane firmy doradztwa strategicznego. Wyniki tych badań w kolejnych 6 latach przewidują stały wzrost popytu na usługi ładowania.

W kwestii dalszego rozwoju aplikacji mobilnej Orlen Charge Spółka wskazuje, że planuje zarówno współpracę z markami pojazdów, jak również rozbudowę narzędzie wielofunkcyjne, tzw. Super apps - z którego będą mogli korzystać dotychczasowi użytkownicy aplikacji jak np. Orlen Vitay jak i Orlen Charge. W jednym narzędziu planowane jest zintegrowanie dla Klientów pełnej oferty Grupy Orlen.

Ponadto Spółka wskazuje, że Orlen Charge dąży do budowy szybkich ładowarek nie tylko na stacjach paliw należących do Grupy Orlen, ale także poza nimi. Ponieważ kluczowym wyzwaniem inwestycyjnym jest doprowadzenie przez Operatorów Systemów Dystrybucyjnych (OSD) mocy przyłączeniowych, niezbędnych do zasilenia stacji ładowania, Spółka informuje, że w ciągu dwóch lat Orlen uruchomi stacje ładowania w takiej ilości, na jaką pozwoli ilość przyłączy wykonanych przez OSD. Orlen Charge również w ciągu dwóch najbliższych lat inwestować będzie w stacje ładowania pojazdów elektrycznych o mocy wyższej niż 100 kW, wszędzie tam, gdzie warunki przyłączenia spełnią wymagania stacji ładowania o mocy wyższej niż 100 kW, a sama inwestycja będzie ekonomicznie uzasadniona.

Orlen Charge rozważa rozwój ładowarek poza stacjami benzynowymi, w tym także w Miejscach Obsługi Podróżnych (dalej: MOP) kategorii I, o ile warunki umowy dzierżawy takiego MOP oraz warunki podłączenia do zasilenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych spełnią wymagania rozporządzenia AFIR i będą biznesowo uzasadnione.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Robert Kropiwnicki
sekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
983205.3504198.2806977

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów