



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DPN-WEP.050.3.2024.AŁ  
3283501.12876045.10382267  
Warszawa, 15-07-2024

## Odpowiedź na interpelację

**Sprawa:** Interpelacja nr 3505 z 1 lipca 2024 r. Pana Posła Jarosława Sachajko w sprawie technologii geoinżynierii stosowanych w Polsce (smugi kondensacyjne, *chemtrails*) i prawa dostępu obywateli do rzetelnych informacji

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

pojawiające się wypowiedzi sugerujące, że niektóre samoloty w zakresie działań tzw. geoinżynierii celowo rozpylają substancje chemiczne o szkodliwym i niepożądanym działaniu były już przedmiotem analiz w resorcie Klimatu i Środowiska. Zagadnienie to już w 2013 r. badano w ramach odpowiedzi na interpelację poselską nr 16893 w sprawie chemtrails. Odpowiedź na tą interpelację dostępna jest na stronach Sejmu pod adresem:

<https://www.sejm.gov.pl/sejm7.nsf/InterpelacjaTresc.xsp?key=53AC31DB>

Ministerstwo zwracało się o wyjaśnienie kwestii działań tzw. geoinżynierii i zanieczyszczeń pochodzących z przelatujących samolotów oraz pozostawianych przez nie smug na niebie m.in. do Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Głównego Inspektoratu Sanitarnego oraz Ministerstwa Zdrowia, Ministerstwa Infrastruktury, a także Ministerstwa Obrony Narodowej.

Instytucje te wskazywały, że zanieczyszczenia emitowane do atmosfery z transportu lotniczego, pochodzące za spalania paliwa transportowego przyczyniają się do tworzenia smug kondensacyjnych i są rozpraszane na dużej wysokości, przez co w przyziemnej warstwie atmosfery „występują w znikomych ilościach i mają niewielki wpływ na zdrowie ludzi i środowisko”.

Szczegółowe informacje na temat tego zjawiska można znaleźć w opracowaniach Urzędu Lotnictwa Cywilnego pt. „Smugi Kondensacyjne pochodzące z cywilnych statków powietrznych o napędzie odrzutowym” oraz „Niektóre Metody Eliminacji Smug Kondensacyjnych” (opracowania dostępne są na stronie internetowej urzędu).

W przypadku samolotów wojskowych stosuje się dodatek do paliw lotniczych, który hamuje powstanie smug kondensacyjnych oraz wdraża takie techniki planowania lotu, by uniknąć ich powstania.

Nie ma natomiast dowodów na prowadzenie działań tzw. geoinżynierii i rozpylanie w tym celu niedozwolonych substancji chemicznych przez samoloty znajdujące się w polskiej przestrzeni powietrznej.

Ponadto, z danych Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami [1] wynika, że emisja z transportu powietrznego w 2020 r. w stosunku do wielkości emisji pochodzącej z innych źródeł mobilnych jest niewielka; i tak w przypadku pyłu zawieszono PM<sub>2,5</sub> udział emisji pochodzącej z transportu powietrznego stanowi 0,055% emisji z transportu drogowego, dla niemetanowych lotnych związków organicznych udział ten wynosi 0,10%, a dla tlenków azotu – 0,38 %. Emisje w krajowych inwentaryzacjach szacowane są w oparciu o zużycie paliwa w danym sektorze i metodykę zgodną z obowiązującymi wytycznymi.

Więcej informacji można również uzyskać np. na stronach Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowego Instytutu Badawczego. Poniżej link do jednego z artykułów: <https://www.imgw.pl/index.php/wydarzenia/chemitrails-tylko-naturalnie-wystepujace-chmury>

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

[1] Krajowy raport inwentaryzacyjny 2024 w języku angielskim „Poland’s Informative Inventory Report 2024” zawierający dane oraz opis metodyki stosowanej przy bilansowaniu emisji zanieczyszczeń powietrza za lata 1990-2022.  
<https://cdr.eionet.europa.eu/pl/un/clrtap/iir/envzfgeqq/>