



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.45.2024  
Warszawa, 15 lipca 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2698 Posła na Sejm RP Łukasza Ściebiorowskiego w sprawie wariantów planów budowy odcinka drogi ekspresowej S11 w woj. śląskim, przesyłam poniżej stanowisko resortu.

Należy wskazać, że realizacja drogi ekspresowej S11 na terenie województwa śląskiego została podzielona na dwa odcinki:

- odc. od granicy województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (odc. 1),
- odc. obejmujący obwodnicę Tarnowskich Gór (odc. 2).

Dla odcinka 1 wniosek o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) według wariantu C złożono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Katowicach 30 czerwca 2023 r., a dla odcinka 2 wniosek o decyzję DŚU według wariantu II złożono do RDOŚ w Katowicach 25 września 2023 r.

Odcinek 1 stanowi powiązanie z istniejącą obwodnicą Olesna w ciągu drogi ekspresowej S11. Odcinek 1 w wariantcie C został poprowadzony po zachodniej stronie miejscowości Jezowa (gmina Ciasna), następnie przez miejscowość Głowczyce (gmina Dobrodzień) i ponownie przez teren gminy Ciasna. Dalszy przebieg odcinka 1 zakłada przejście przez teren gmin Pawonków i Lubliniec. W ramach odcinka zlokalizowano 3 węzły drogowe: węzeł Sieraków stanowiący połączenie z drogą krajową nr 11, węzeł Lubliniec Północ stanowiący połączenie z drogą krajową nr 46 oraz węzeł Lubliniec Południe – stanowiący połączenie z drogą krajową nr 11.

Odcinek 2 w wariantcie II przebiega w większości przez tereny leśne gmin: Krupski Młyn, Tworóg i Tarnowskie Góry. Po przejściu trasy głównej nad Tarnogórskim Węzłem Kolejowym dalszy przebieg obejmuje gminy: Świerklaniec, Tarnowskie Góry, Radzionków oraz Piekary Śląskie. Podkreślam przy tym, że koniec odcinka 2 i jednocześnie drogi ekspresowej S11 zlokalizowano na węźle Piekary Śląskie. Warto dodać, że w ramach odcinka 2 zlokalizowano 5 węzłów drogowych: węzeł Tworóg stanowiący połączenie z drogą wojewódzką nr 907, węzeł Tarnowskie Góry Zachód stanowiący połączenie z m. Tarnowskie Góry, węzeł Tarnowskie Góry Wschód stanowiący połączenie z drogą krajową nr 78, węzeł Radzionków jako połączenie z drogą wojewódzką nr 911 oraz węzeł Piekary Śląskie jako połączenie z autostradą A1.

W zakresie związanym z możliwością zrealizowania niektórych z postulowanych rozwiązań komunikacyjnych dot. drogi ekspresowej S11 Ministerstwo Infrastruktury podtrzymuje stanowisko przekazane w odpowiedzi na wcześniejszą interpelację Pana Posła oznaczoną

nr 1052 i dotyczącą budowy drogi S11 i połączenia z A1 oraz drogami lokalnymi w Piekarach Śląskich.

Podkreślam przy tym, że propozycje rozwiązań komunikacyjnych nie mogą kolidować z innymi zakładanymi elementami czy też rozwiązaniami dla budowy drogi ekspresowej S11, powodować istotnych zmian w opracowanej dotychczas dokumentacji czy też np. wykraczać poza zakres objęty inwestycją.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu