



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.43.2024
Warszawa, 17 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 2630 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity, w sprawie konieczności podjęcia działań związanych z rozpoczęciem prac przygotowawczych zmierzających do powstania północnej obwodnicy Olkusza w ciągu drogi krajowej nr 94 przekazanej do Ministra Infrastruktury, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

W odniesieniu do kwestii uwzględnienia budowy obwodnicy Olkusza na liście inwestycji realizowanych w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” (PB100) oraz rozpoczęcia działań zmierzających do budowy obwodnicy Olkusza należy wyjaśnić, że lista inwestycji wraz z potencjalnym harmonogramem była przedmiotem szeregu analiz ze strony Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przed przyjęciem tego Programu. Ogromne zapotrzebowanie na inwestycje dotyczące obwodnic w skali całego kraju powodowało konieczność kierowania się przez resort infrastruktury szeregiem obiektywnych czynników przy wyborze zadań do realizacji w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”. Uwarunkowania wyboru obwodnic obejmowały m.in. stan dotychczasowych prac przygotowawczych poszczególnych inwestycji, czynniki ruchowe, spójność sieci dróg krajowych czy też czynniki społeczne.

Ze względu na brak jakichkolwiek prac planistycznych dot. budowy obwodnicy Olkusza nie można wskazać przybliżonego, szacunkowego kosztu budowy obwodnicy po trasie zarezerwowanej w dokumentach planistycznych samorządu miasta Olkusza. Podkreślam przy tym, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie wykonywała studiów sieciowych nowego przebiegu drogi krajowej nr 94 w ramach obwodnicy Olkusza i tym samym nie szacowała kosztów jej realizacji. Ponadto należy poinformować, że zgodnie z obecnymi przepisami wybór lokalizacji danej trasy nie odbywa się w miejscach zarezerwowanych w planach a wymaga przeprowadzenia wariantowej analizy i inwentaryzacji terenowej.

Niezależnie od powyższego warto podkreślić, że GDDKiA podejmuje wiele działań, które przyczyniają się do poprawy istniejącej infrastruktury drogowej oraz jej rozwoju także w województwie małopolskim – w bliskości Olkusza i na drodze krajowej nr 94. Przykład takich działań może stanowić podpisanie w marcu br. umowy na rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 94 w Olkuszu na długości ok. 4,4 km obejmującą m.in. podniesienie parametrów nośności do 11,5 kN/oś, przebudowę 6 skrzyżowań, budowę kładki dla

pieszych, przejść podziemnych. Rozbudowa ta, z całą pewnością, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 94, poprawi komfort jazdy i płynność ruchu.

Podkreślam również, że droga krajowa nr 94 stanowi alternatywny ciąg drogowy względem płatnego odcinka autostrady A4, podobnie jak on łącząc Kraków z konurbacją górnośląską. Odnosząc się do sytuacji komunikacyjnej Olkusza należy w związku z tym wskazać na istotną inwestycję polegającą na rozbudowie autostrady A4 na odcinku Wrocław-Tarnów (w tym obecnego odcinka koncesyjnego pomiędzy Krakowem a Katowicami). Rozbudowa autostrady A4 została zidentyfikowana jako priorytet inwestycyjny i ujęta w Załączniku nr 1 do „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”. Zwiększenie przepustowości autostrady A4 w wyniku tej inwestycji, poprawa warunków bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu przyczynią się również do poprawy warunków ruchu na drodze krajowej nr 94 w tym w Olkuszu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu