



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.16.2024
Warszawa, 17 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2874 Posłanek na Sejm RP Pani Katarzyny Osos i Pani Krystyny Sibińskiej w sprawie modernizacji drogi krajowej nr 22 na wysokości wsi Zdroisko, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą drogi krajowej nr 22, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych. W ramach tych działań podejmowane są kroki, których celem jest poprawa stanu nawierzchni oraz poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Dlatego też zatwierdzono Program Inwestycji dla zadania pn. *Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Strzelce Krajeńskie*. Zakres rzeczowy zadania obejmuje m.in. dostosowanie nośności nawierzchni do ruchu o obciążeniu osi 115 kN, poszerzenie jezdni poza terenem zabudowy, przebudowę wlotów skrzyżowań, budowę mostu przez kanał Santoczna w m. Zdroisko z dojazdami oraz w m. Przytęg, budowę drogi dla pieszych i dla rowerów, przebudowę zatok autobusowych, budowę wysp spowalniających, oznakowanie i wprowadzenie urządzeń BRD, przebudowę kolizji z infrastrukturą towarzyszącą, budowę systemu odprowadzania wód opadowych z budową nowych odcinków kanalizacji deszczowej oraz budowę kanału technologicznego.

Odnosząc się do wnioskowanego przejścia dla pieszych, informuję, że przejście dla pieszych zaprojektowano w obrębie wyspy z doświetleniem, usytuowane w poziomie jezdni, zgodnie z § 127 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obowiązujące dla projektowanego zadania przepisy określają, że tunel lub wiadukt dla pieszych na drodze klasy GP, jaką jest projektowana DK22, stosuje się jedynie w przypadku, gdy nie można zaprojektować zwykłego przejścia dla pieszych. W omawianej lokalizacji brak jest więc podstaw do budowy przejścia nadziemnego lub podziemnego. Zarówno ukształtowanie terenu jak i szerokość pasa drogowego oraz zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (wyspa dzieląca jezdnię, oświetlenie) i planowana wycinka drzew dla poprawy widoczności, pozwalają na usytuowanie przejścia w poziomie jezdni.

Jednocześnie należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach oraz dokłada wszelkich starań, by systematycznie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na drogach w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane bądź zgłaszane przez lokalne samorzady i mieszkańców.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu