



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.17.2024  
Warszawa, 17 lipca 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 2882 Pana Posła Dariusza Mateckiego dotyczącą obwodnicy Radziszewa, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Dostosowanie sieci drogowej do właściwych parametrów uznane zostało za jeden z priorytetów Rządu RP. Po przeanalizowaniu sieci dróg krajowych podjęte zostały działania w celu sukcesywnego podnoszenia standardu technicznego i rozszerzania sieci dróg krajowych, na której dopuszczony jest ruch pojazdów o nacisku do 11,5 t/oś. Realizacja zidentyfikowanych zadań pozwoli na stworzenie nowoczesnej sieci dróg krajowych we właściwym standardzie technicznym.

Zgodnie z przyjętymi założeniami, do realizacji kierowane są te przedsięwzięcia, które w wyniku analiz zostają uznane przez zarządcę, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, za najpilniejsze. W ramach powyższych działań mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego, został wskazany odcinek w. Radziszewo A6/G31 (z węzłem) - Gryfino na drodze krajowej nr 31.

Przedmiotowe zadanie jest obecnie na etapie procesu przygotowawczego, który realizowany jest w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Na obecnym etapie procedowania wszystkie rozpatrywane warianty są analizowane z równą uwagą, celem dokonania merytorycznej i odpowiedniej oceny porównawczej. Budowa drogi jest przedsięwzięciem bardzo złożonym. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Ministerstwo pragnie ze swojej strony zapewnić, że dokłada wszelkich starań, aby realizowane zadania w jak najpełniejszy sposób rozwiązały zarówno problemy ruchu tranzytowego, jak i oczekiwań społecznych oraz były wynikiem porozumień stron.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury:  
Przemysław Koperski  
Podsekretarz Stanu