



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.49.2024
Warszawa, 17 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 11 czerwca br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Pana Posła Jarosława Urbaniaka wraz z grupą posłów dotycząca problematyki realizacji dróg ekspresowych S12 i S11 na terenie woj. wielkopolskiego – interpelacja nr 3258, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych. W Programie ujmowane są zadania polegające na budowie nowych odcinków dróg, w tym w szczególności tych o najwyższych standardach, czyli autostrad i dróg ekspresowych. Podstawą prawną umożliwiającą zabezpieczenie środków finansowych na przygotowanie i zrealizowanie inwestycji drogowej jest umieszczenie odpowiedniego tytułu inwestycyjnego w rządowych planach inwestycyjnych.

Program, co do zasady określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski. Obecnie priorytetem realizowanym w ramach Programu jest budowa sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz budowa wybranych obwodnic w ciągach dróg krajowych.

Należy również wskazać, że docelowy układ autostrad i dróg ekspresowych został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741 z późn. zm.). Przedmiotowy akt zawiera docelowy układ dróg szybkiego ruchu w Polsce, na który składa się ok. 2100 km autostrad i 5880 km dróg ekspresowych. Zgodnie z tym rozporządzeniem, droga ekspresowa S12 ma następujący przebieg: A1 (Piotrków Trybunalski) - Sulejów - Radom - Puławy - Kurów - Lublin - Piaski - Chełm - Dorohusk - granica państwa (Kijów).

W przedmiotowym Programie ujęta została realizacja poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S12, w przebiegu zgodnym z obecnie określonym w przytoczonych powyżej uregulowaniach prawnych. Procesy inwestycyjne dla poszczególnych odcinków znajdują się na różnych etapach.

Odcinki w realizacji:

- gr. woj. – Przysucha – umowę podpisano 22 maja br.,
- Piaski – obiekt WD-8 – umowa podpisana 26 maja 2023 r.,
- Obiekt WD-15 – Chełm Zachód – umowa podpisana 19 czerwca 2023 r.,
- Chełm Wschód – Dorohusk – umowa podpisana 26 maja 2023 r.,

- Obwodnica Chełma – umowa podpisana 14 czerwca 2021 r.

Odcinki w trakcie postępowania przetargowego:

- Przysucha – Wieniawa

Odcinki, dla których uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU):

- Piotrków Trybunalski – gr. woj. – decyzja DŚU uzyskana 30 maja 2019 r., odcinek przed ogłoszeniem postępowania przetargowego,
- Wieniawa – Radom Południe (S7) – decyzja DŚU wydana 19 grudnia 2019 r., odcinek przed ogłoszeniem postępowania przetargowego.

Odcinki, dla których trwa proces przygotowawczy, w tym uzyskiwanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- Radom Południe – Puławy – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono 10 marca 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,
- obiekt WD-8 – obiekt WD-15 – w opracowaniu dokumentacja w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STEŚ).

Biorąc pod uwagę powyższe należy wskazać, że priorytetem obecnie realizowanego Programu jest dokończenie, pod względem inwestycyjnym, zdefiniowanej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Polsce. Natomiast, ukończenie w obecnym kształcie, przebiegu drogi ekspresowej S12 jest jednym z celów, zdefiniowanych dla najbliższej perspektywy finansowej.

W kwestii projektowania przebiegu drogi ekspresowej S12 do zachodniej granicy Polski należy wyjaśnić, że Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym, prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Podkreślenia wymaga, że rozwój polskiej infrastruktury drogowej jest istotnym zadaniem stojącym, obecnie, przed Ministerstwem Infrastruktury. Infrastruktura drogowa stanowi o rozwoju, w szerokim rozumieniu, zarówno regionów jak i całej Polski. Niemniej jednak, należy mieć na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych oraz określone, w zakresie infrastruktury drogowej, priorytety rozwojowe.

Z tego też powodu obecnie w planach resortu jest kompleksowa modernizacja tego ciągu jako drogi krajowej klasy GP wraz z budową najpilniejszych odcinków miejscowości.

Jednocześnie informuję, że obecnie w woj. wielkopolskim znajduje się w użytkowaniu ok. 78 km drogi ekspresowej S11 w postaci odcinków zachodniej obwodnicy Poznania, obwodnicy Jarocina, obwodnicy Kępna i obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego.

Kolejne z wielkopolskich odcinków drogi ekspresowej S11 znajdują się na różnym etapie prac – w realizacji lub na etapie prac przygotowawczych związanym z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) lub trwającym postępowaniem o wydanie decyzji DŚU.

Odcinki w realizacji (tryb projektuj i buduj):

- dobudowa drugiej jezdni na obwodnicy m. Kępno – umowę podpisano 17 kwietnia br.,

- Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik – umowę podpisano 3 lipca br.,

Odcinki, dla których uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU):

- Szczecinek – Piła – decyzja DŚU uzyskana 31 sierpnia 2023 r., odcinek przed ogłoszeniem postępowania przetargowego,
- Ostrów Wielkopolski – Kępno – decyzja DŚU uzyskana 31 stycznia 2023 r., odcinek przed ogłoszeniem postępowania przetargowego.

Odcinki w trakcie postępowania o wydanie decyzji DŚU:

- Piła – Ujście – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Poznaniu 12 września 2023 r.,
- Ujście – Oborniki – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do RDOŚ w Poznaniu 29 października 2021 r.,
- Kórnik-Jarocin – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do RDOŚ w Poznaniu 19 grudnia 2022 r.,
- Jarocin – Ostrów Wielkopolski – wniosek o wydanie decyzji DŚU złożono do RDOŚ w Poznaniu 31 marca 2023 r.

W zakresie dotyczącym drogi krajowej nr 25 należy wskazać na realizowane w ramach Programu zadanie polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Kokanin, dla którego uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) – w podziale na odc. Konin-Kokanin i Biskupice Ołoboczne – Ostrów Wielkopolski. Kolejny etap stanowić będzie ogłoszenia postępowania przetargowego.

Na etapie procesu przygotowawczego związanego z postępowaniem w sprawie wydania decyzji DŚU znajduje się obwodnica Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25 ujęta w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 (PB100). To kolejna istotna inwestycja w ciągu drogi krajowej nr 25, która wpłynie na poprawę sytuacji komunikacyjnej w Wielkopolsce.

W kontekście uwarunkowań komunikacyjnych południowej Wielkopolski warto odnieść się również do faktu ujęcia obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 oraz obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 (PB100). Dla pierwszej z obwodnic trwa postępowanie w sprawie wydania decyzji DŚU na podstawie wniosku złożonego do Burmistrza Krotoszyna 18 stycznia br. W przypadku obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego trwa etap realizacji – prac budowlanych.

Realizacja rozbudowy drogi krajowej nr 25 oraz obwodnic w ramach PB100 przyczyni się m.in. do poprawy przepustowości tych ciągów drogowych istotnych dla południowej części województwa wielkopolskiego, do zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miejscowości zlokalizowanych przy ciągu dróg krajowych nr 15 i 25.

Jako dodatkową, ale niezwykle istotną okoliczność należy podkreślić fakt zaawansowanej realizacji pozostałych z wielkopolskich obwodnic ujętych w PB100. W budowie znajdują się: obwodnica Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12, obwodnica Strykowa w ciągu drogi krajowej nr 32 oraz obwodnica Żodynia w ciągu drogi krajowej nr 32. 14 czerwca br. oddano do ruchu obwodnicę Grzymiszewa w ciągu drogi krajowej nr 72.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu