



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.58.2024
Warszawa, 17 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 3349 Posła na Sejm RP Pana Marcina Ociepy, w sprawie budowy trasy szybkiego ruchu z południa na północ Opolszczyzny przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 13.06. br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Należy wskazać, że każda inicjatywa dot. rozwoju sieci dróg szybkiego ruchu jest analizowana przez resort infrastruktury z należytą starannością niemniej obecne działania Ministerstwa Infrastruktury skupiają się na dokończeniu określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.) docelowego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce o łącznej długości około 8 000 km, w tym około 2 100 km autostrad.

Powyższy priorytet znalazł swój wyraz w obecnie realizowanym Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) – RPBDK przyjętym uchwałą nr 253/2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. Jeden z priorytetów RPBDK stanowi właśnie dokończenie sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie Polski. Priorytet ten obejmuje również ukończenie drogi ekspresowej S11 w tym odcinków S11 przebiegających przez województwo opolskie. Warto przy tym wskazać, że jeden z tych odcinków: Gotartów – początek obwodnicy Olesna znajduje się już w fazie realizacji na mocy umowy podpisanej 26 kwietnia br. Dla drugiego z odcinków: Siemianice-Gotartów 19 czerwca br. została z kolei wybrana najkorzystniejsza oferta w postępowaniu przetargowym na zaprojektowanie i budowę.

Uprzejmie informuję, że wskazane w interpelacji połączenie drogowe od granicy polsko-czeskiej przez Głubczyce, Prudnik, Krapkowice, Opole, Kluczbork do istniejącej drogi ekspresowej S8 nie jest planowane do realizacji. Nie zostało ono ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.) ani w żadnym z rządowych programów dot. budowy dróg. Dodatkowo w wymiarze transgranicznej perspektywy rozwoju należy poinformować, że po stronie Republiki Czeskiej nie jest przewidywana znacząca rozbudowa sieci drogowej taka jak np. budowa drogi ekspresowej zmierzającej do granic woj. opolskiego. Zaznaczam przy tym, że dopiero po realizacji priorytetów związanych z ukończeniem docelowego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce resort infrastruktury analizować będzie dalsze potrzeby inwestycyjne dotyczące krajowego układu dróg szybkiego ruchu.

W odniesieniu do sytuacji komunikacyjnej województwa opolskiego warto zauważyć, że tylko w latach 2021-2023 w woj. opolskim oddano do ruchu ok. 63 km obwodnic w tym obwodnicę Kędzierzyna-Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40, obwodnicę Praszki w ciągu drogi krajowej nr 45, obwodnicę Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46 oraz obwodnicę Olesna w ciągu drogi ekspresowej S11.

Wpływ na dalsze polepszenie sytuacji komunikacyjnej w woj. opolskim będzie mieć niewątpliwie realizacja czterech obwodnic – odpowiednio obwodnic: Brzegu, Lędzin, Prudnika, Sidziny w ramach „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” – PB100. Obecnie trwają prace przygotowawcze dla wskazanych obwodnic, a dla jednej z nich – obwodnicy Brzegu została wydana 19 czerwca br. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Realizacja odcinków drogi ekspresowej S11 oraz obwodnic z PB100 poprawi sytuację komunikacyjną województwa opolskiego, przyczyniając się m.in. do wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza centra miejscowości, do poprawy przepustowości oraz zwiększenia komfortu wszystkich użytkowników dróg.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu