



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.49.2024
Warszawa, 19 lipca 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3375 Posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Habury, w sprawie *rewizji rozkładu jazdy pociągów na szlaku kolejowym nr 14 w zakresie dotyczącym dworca kolejowego w Pabianicach*, poniżej przedstawiam stanowisko.

Wyjaśniam w zakresie pytań 1 oraz 4, że rozkład jazdy pociągów obowiązujący od 9 czerwca br. został już zarządzony. Zmiany rozkładu po jego zarządzaniu nie są możliwe z uwagi na specyfikę transportu kolejowego m.in. przepustowość na liniach kolejowych oraz obecność różnych przewoźników, na których wprowadzone po zarządzaniu zmiany miałyby wpływ i mogłyby naruszyć stabilność oferty. Natomiast kolejna edycja rozkładu jazdy 2024/2025 znajduje się w fazie konstrukcji i dlatego nie ma możliwości udzielenia wiążących informacji dotyczących przyszłej siatki połączeń.

Obecnie przejazd z Pabianic w kierunku Kołobrzegu dostępny jest z jedną przesiadką realizowaną w Łodzi lub Poznaniu, natomiast w kierunku Trójmiasta z przesiadką w Warszawie.

Wyjaśniam jednocześnie, że trasa pociągów „Bursztyn” oraz „Korsarz” przez Pabianice była trasą okrężną w związku z pracami budowlanymi prowadzonymi w obrębie węzła kolejowego Kutno. Od 9 czerwca br. pociągi te powróciły na swoją standardową trasę przez Kutno. Trasa pociągu „Uznam” planowo prowadzi przez Kutno i nie ma planów w zakresie przetrasowania tego pociągu.

W zakresie odpowiedzi na pytania 2 oraz 3 wyjaśniam, że trasy oraz wykonanie pracy eksploatacyjnej jest zgodne z obowiązującą do 2030 roku Umową Ramową o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich zawartą pomiędzy Ministrem Infrastruktury a PKP Intercity SA.

Proszę o przyjęcie przedstawianego stanowiska.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/